

Polaris Ranger RZR 24V M103-IGOD0516, M103-IGOD0534

Täname teid, et valisite PEG PEREGO® toote. PEG PEREGO on olnud teie kõrval üle 50 aasta, aidates lapsi värske õhu kätte viia – vahetult pärast sündi vankrites, seejärel kärudes ning hiljem pedaalide ja aku jõul töötavates mänguasjades.

Avastage meie kogu tootevalik, uudised ja teave Peg Perego maailma kohta meie veebilehel.

www.pegperego.com

OLULINE TEAVE

Lugege hoolikalt käesolevat kasutusjuhendit, et õppida seda autot kasutama ja õpetada oma lapsele korrektset, turvalist ja nauditavat sõitmist. Hoidke juhendit kindlas kohas, et saaksite seda edaspidi kasutada. Enne auto esmakordset kasutamist laadige akut 18 tundi. Selle tegematajätmine võib põhjustada akule püsivat kahju.

• Vanus 3 kuni 10 aastat

- Kahekohaline auto
- Üks 24V 15Ah laetav suletud pliiaku
- Kaks vedavat ratast
- Kaks 280 W mootorit
- 1. käigu kiirus 5 km/h
- 2. käigu kiirus 10,5 km/h
- Tagasikäigu kiirus 5 km/h

Peg Perego jätab endale õigusi teha mudelite juures ja käesolevas trükises esitatud teabes igal ajal tehnilistel või ärilistel põhjustel muudatusi.

VASTAVUSDEKLARATSIOON

TOOTE NIMETUS

Polaris Ranger MR

TOOTE TUNNUSKOOD

IGOD0516

TUGIETALON (algne)

Üldine mänguasjade ohutuse direktiiv 88/378/EMÜ

Standard EN 71 / 1 - 2 - 3

Standard EN62115

Elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 2004/108/EÜ

Standard EN55022 - EN55014

Euroopa direktiiv elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete kohta 03/108/EÜ

Euroopa direktiiv ohtlike ainete kasutamise piiramise kohta 2002/95/EÜ

Ftalaatide direktiiv 2005/84/EÜ

Standard EN 60825-1

See auto ei vasta maanteetranspordi nõuetele ning seega ei tohi sellega sõita avalikel teedel

VASTAVUSDEKLARATSIOON

Peg Perego S.p.A. deklareerib omal vastutusel, et kõnealune toode on läbinud firmasisesed talitluskatsed ning on väliste sõltumatute laborite poolt heaks kiidetud vastavalt kehtivatele standarditele.

VÄLJAANDMISE KOHT JA KUUPÄEV

Itaalia – 14.01.2011

OHUTUSSTANDARDID

Meie mänguasjad vastavad Euroopa mänguasjade ohutusstandarditele (EMÜ nõukogu sätestatud ohutusnõuetele) ja Ameerika Ühendriikide tarbemänguasjade ohutuseeskirjale. Nad on saanud Itaalia mänguasjade ohutuse instituudi heakskiidu. Nad ei vasta maanteetranspordi nõuetele ning seega ei tohi nendega sõita avalikel teedel.

Firmal Peg Perego S.p.A. on ISO 9001 sertifikaat.

See sertifikaat annab klientidele ja tarbijatele garantii läbipaistvuse kohta ning kindluse ettevõtte töökorralduse suhtes.

HOIATUS! TÄISKASVANU JÄRELVALVE ON ALATI VAJALIK.

- Ei sobi alla 36 kuu vanustele lastele väikeste osade tõttu, mida on võimalik alla neelata või hingamisteedesse tõmmata.
- Ärge kasutage seda autot avalikel teedel, liikluse ega pargitud autode läheduses, järskudel nõlvadel, astangute või treppide, veekogude ega basseinide juures.
- Lapsed peavad auto kasutamise ajal alati jalatseid kandma.
- Jälgige, et lapsed ei asetaks auto töötamise ajal käsi, jalgu, muid kehaosi, riideid või teisi esemeid liikuvate osade lähedale.
- Vältige auto tundlike osade, nagu mootorid, elektrisüsteemid, nupud jne, märjaks saamist.
- Ärge kasutage auto läheduses bensiini ega muid kergestisüttivaid vedelikke.
- Autot tohib kasutada ainult üks laps, välja arvatud juhul, kui tegemist on kahekohalise sõidukiga.

Elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete direktiiv (ainult EL)

- Kasuliku eluea lõppedes kuulub antud toode elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete hulka ning seega ei tohi seda kõrvaldada koos olmejäätmetega, vaid see tuleb viia selleks ette nähtud eraldi jäätmekogumispunkti.
- Viige see sobivasse kogumiskeskusse.
- Selle toote elektrilistes osades sisalduvad ohtlikud ained on potentsiaalselt ohuallikaks inimeste tervisele ja keskkonnale, kui toodet nõuetekohaselt kasutusest ei kõrvaldata.
- Läbikriipsutatud prügikasti sümbol näitab, et toode tuleb suunata sorteeritud prügikogumise süsteemi.

AKU KASUTUSELT KÕRVALDAMINE

- Aidake kaitsta keskkonda!
- Kasutatud akusid ei tohi minema visata koos olmejäätmetega.
- Need võib jätta vanade akude kogumispunkti või spetsiaalsesse jäätmekogumiskeskusse. Lisateabe saamiseks võtke ühendust kohalike ametivõimudega.

AA 1.5 V PATAREIDE KOHTA KÄIVAD HOIATUSED

Patareisid tohib sisestada ainult täiskasvanu või see peab toimuma täiskasvanu järeelvalve all. Ärge lubage lastel patareidega mängida.

- Patareide vahetuse peab teostama täiskasvanu.
- Kasutage ainult tootja poolt määratud tüüpi patareisid.
- Jälgige + ja – poole õigsust.
- Ärge lühistage toiteklemme – tule- või plahvatusoht!
- Kui mänguasja pikemat aega ei kasutata, võtke patareid alati välja.
- Ärge visake patareisid tulle.
- Ärge püüdke laadida mitteleetavaid patareisid.
- Ärge kasutage segamini vanu ja uusi patareisid.
- Võtke tühjad patareid mänguasjast välja.
- Visake tühjad patareid selleks ettenähtud ringluskonteinerisse.

AKU KOHTA KÄIVAD HOIATUSED

Akut tohib laadida ainult täiskasvanu või see peab toimuma täiskasvanu järeelvalve all. Ärge lubage lastel akuga mängida.

AKU LAADIMINE

- Laadige akut vastavalt akulaadijaga kaasas olnud juhustele ning kindlasti mitte kauem kui 24 tundi

korraga.

- Aku kahjustumise vältimiseks tuleb seda laadida kohe, kui auto hakkab kiirust kaotama.
- Kui autot pikka aega ei kasutata, pidage meeles aku laadimise vajadust ning ühendage see auto elektrisüsteemist lahti. Laadige akut vähemalt üks kord iga kolme kuu järel.
- Aku ei tohi olla laadimise ajal tagurpidi.
- Ärge unustage akut laadima! Kontrollige seda aeg-ajalt.
- Kasutage ainult kaasasolevat akulaadijat ja Peg Perego originaalakut.
- Aku on suletud ja ei vaja hooldust.

HOIATUS

- AKU SISALDAB SÖÖVITAVAJAID MÜRGISEID AINEID. ÄRGE AVAGE SEDA OMAVOLILISELT.
- Aku sisaldab happe baasil elektrolüüti.
- Ärge ühendage akuklemme omavahel ja vältige tugevaid lööke aku pihta – plahvatuse ja/või põlengu oht.
- Laadimise ajal eraldab aku gaasi. Laadige akut hästi ventileeritud kohas ning eemal kuumadest ja kergesti süttivatest esemetest.
- Tühi aku tuleb autost välja võtta.
- Soovitav on vältida aku kokkupuudet rõivastega, sest see võib neid kahjustada.
- Kasutage ainult soovitatud või sellega samaväärset tüüpi akut.

KUI ESINEB AKULEKE

Kaitske oma silmi. Vältige otsest kokkupuudet elektrolüüdiga. Kaitske oma käsi.

Asetage aku plastikkotti ning järgige juhiseid aku kasutusest kõrvaldamise kohta.

NAHA VÕI SILMADE KOKKUPUUTEL ELEKTROLÜÜDIGA

Loputage kokkupuutekohta hoolikalt voolava vee all.

Pöörduge koheselt arsti poole.

ELEKTROLÜÜDI ALLANEELAMISEL

Loputage suud ja sülitage vesi välja. Pöörduge koheselt arsti poole.

HOOLDUS JA AUTO KORRASHOID

- Kontrollige auto seisukorda regulaarselt, pöörates erilist tähelepanu elektrisüsteemile, pistikühendustele, klemmikaitsetele ja akulaadijale. Rikete avastamise korral ei tohi elektriautot ega akulaadijat kasutada. Kasutage remondiks ainult PEG PEREGO originaalvaruosi.
- PEG PEREGO ei võta vastutust juhtudel, kui elektrisüsteemi on omavoliliselt muudetud.
- Ärge jätke akusid ega autot soojusallikate, nt radiaatorite, kaminat jne lähedusse.
- Kaitske autot vee, vihma, lume jms eest. Auto kasutamine liival või mudas võib kahjustada nuppe, mootoreid ja jõuülekanne.
- Määriga liikuvaid osi, nt laagreid, rooli jne regulaarselt kerge õliga.
- Auto pindu võib puhastada niiske lapiga ning vajaduse korral mitteabasiivse koduse puhastusvahendiga.
- Autot tohivad puhastada ainult täiskasvanud.
- Ärge võtke lahti auto mehhanisme ega mootoreid, kui te ei ole selleks saanud PEG PEREGO luba.

OHUTU SÕIDU REEGLID

Lapse ohutuse tagamiseks lugege alltoodud juhised hoolikalt läbi ja järgige neid.

- Õpetage lapsel, kuidas autot ohutuks ja nauditavaks sõitmiseks õigesti kasutada.
- Enne alustamist kontrollige, et auto teele ei jääks inimesi ega esemeid.
- Sõita tuleb kahe käega juhtraust/roolirattast kinni hoides ja kogu aeg teele vaadates.
- Pidurdada tuleb piisavalt varakult enne kokkupõrget.

2. KÄIK (kui on olemas)

Esiolgu on soovitatav kasutada ainult 1. käiku. Enne 2. käigu lubamist kontrollige, kas laps on õppinud juhtrauda/roolirattast, 1. käiku ja pidurit õigesti kasutama ning on autot tundma õppinud.

HOIATUS!

- Kontrollige, et kõik rattaid kinni hoidvad poldid/mutrid oleks korralikult kinni.
- Kui auto on üle koormatud, mis võib juhtuda pehmel liival, mudas või väga ebatasasel pinnal, lülitab ülekoormuse lüliti koheselt toite välja. Toide taastub mõne sekundi pärast.
- Kui auto ülekoormus tekib järsul nõlval, lülitab ülekoormuse lüliti toite koheselt välja. Sellisel juhul tuleb JALG GAASIPEDAALILT EEMALDADA. See aktiveerib elektrilise piduri, mis aeglustab auto laskumiskiirust.
- Ainult 12- ja 24-voldiste autode puhul: esimesel käigul on autol sarnaselt päris mootorsõidukiga diferentsiaaliefekt; siledal pinnal ja ainult ühe sees istuva lapsega võivad kaks rattast pöörelda erinevatel kiirustel, nad võivad libiseda ja aeglustuda.

KATKEMATU RÕÕM: hoidke kasutusvalmis laetud varuakusid.

PROBLEEMID?

AUTO EI TÖÖTA!

- Kontrollige, kas gaasipedaali all pole mõni juhe lahti tulnud.
- Kontrollige gaasinupu korrasolekut ja vajadusel laske see välja vahetada.
- Kontrollige, kas aku on elektrisüsteemiga ühendatud.

AUTOL ON VÄHE JÕUDU!

- Laadige akud. Kui probleem püsib ka pärast laadimist, laske aku ja laadija toekeskuses üle kontrollida.

TOETEENUS

PEG PEREGO pakub müügijärgse toe teenust kas otse või volitatud toekeskuste võrgu vahendusel, mis võimaldab teha vajalikke remonte ja vahetada osi ning osta originaalvaruosi. Toekeskustega ühenduse võtmiseks vaadake pakendis sisaldunud voldikut "Toekeskused".

Peg Perego püüab alati oma klientide vajadusi kõige paremal moel rahuldada. Sellepärast peame oma klientide arvamusi väga tähtsaks ja väärtuslikuks. Oleksime väga tänulikud, kui te täidaksite pärast toote kasutamist kliendirahulolu küsimustiku, mis asub internetis aadressil www.pegpereo.com, edastades meile oma võimalikud tähelepanekud või soovitusel.

KOOSTEJUHISED

HOIATUS

SEADET TOHIVAD KOKKU PANNA AINULT TÄISKASVANUD. OLGE AUTO PAKENDIST VÄLJAVÕTMISEL ETTEVAATLIK. KÕIK KRUVID JA VÄIKESED OSAD SISALDUVAD PAKENDIS OLEVAS KOTIS. AKU VÕIB OLLA JUBA PAIGUTATUD TOOTE SISSE.

KOKKUPANEK

1. Keerake kahest istmepõhja sektsioonist välja 4 kinnituskruvi.
2. Tõmmake kaks istmepõhja välja.
3. Keerake välja kahe tagumise aluskonstruktsiooni kinnituskruvid.
4. Võtke ära kaks tagumist aluselukku.
5. Tõmmake alust noolega näidatud suunas, et mootorisõlm täielikult ära võtta.
6. Asetage mõlemad tagumised aluselukud kohale tagasi ja kruvige kinni.
7. Tõstke üles kaks amortisaatorit (1). Pistke need keres (2) olevatesse avadesse.
8. Kinnitage amortisaatorid kere külge kahe tihvti abil (üks kummalgi poolel). Märkus: pakendis on kaks varutihvti.
9. Pistke sisse väljalasketoru, nagu joonisel näidatud.
10. Kinnitage väljalasketoru kaasasoleva kruvi mutri abil.
11. Asetage pakiruum kohale.
12. Lükake pakiruumi esiosas olevad nukid keres olevatesse avadesse (kaks mõlemal küljel).
13. Lükake kaks metalltoru (üks kummalgi poolel) lõpuni sisse, nagu joonisel näidatud.
14. Kinnitage pakiruum kolme kaasasoleva kruvi abil. Tähtis: keskmist kruvi tuleb pingutada nii, nagu

näidatud järgmisel joonisel.

15. Vajutage tihvti, et hõlbustada kruviaukude kohakuti nihkumist.
16. Ennem küljepiirete paigaldamist vaata joonist!
17. Lükake küljepiirded sisse, nagu joonisel näidatud, jälgides, et võre jääks väljapoole.
18. Paigaldamise lõpuleviimiseks suruge piirdeid ette, kuni nad kinni klõpsatavad.
19. Kontrolli pildi järgi õiget paigaldust A- valesiti, B-õigesti.
20. Tõmmake kere (1) küljed välja ja torgake sisse küljepiirete tihvtid.
21. Vajutage kere külgedele kahes joonisel näidatud punktis, et need oma kohale fikseerida.
22. Paigalda külgpaneelid pesadesse.
23. Suru sulgumiseni.
24. Kinnita kruvidega asjade box.
25. Kinnita külgmised kruvid.
26. Tagumine katteplaat:
 - A – ühenduskoht kerega
 - B – metalltorude sissetorkekoht
 - C – väljalasketoru sissetorkekoht
 - D – sakid kere külge kinnitamiseks
27. Asetage tagumine katteplaat kohale, nii et tähtedega A, B ja C tähistatud punktid jääks õigesse kohta.
28. Tõstke tagumise katteplaadi ülaosa üles, et soodustada sakkide (D) rakendumist.
29. Kinnitage tagumine katteplaat kahe kruviga, nagu joonisel näidatud.
30. Tagumise katteplaadi paigaldamise lõpus keerake kinni väljalasketoru all paiknev kruvi.
31. Turvakaare kinnitamiseks kinnita alus post surudes selle pesasse.
32. Kinnita külgmised piirded alusposti külge.
33. Kinnita aluspost kruviga.
34. Kinnita ka mõlemilt poolt külgmised piirded.
35. Paigalda tagumised turvakaared pesadesse.
- 36-37 Kinnita kruvidega.
38. Paigalda klamber vaheposti kinnitamiseks.
39. Kontrolli õiget paigaldamist joonise järgi!
40. Paigalda vahepost.
- 41-42. Kinnita kruviga mõlemilt poolt.
43. Komplekteeri ülemine turvakaare post ning kinnita pesadesse.
44. Kinnita turvavööd.
45. Kinnita 3 tulede kinnitamisklambrit ülemisele turvakaare postile.
46. Kinnita kruviga tuled.
47. Esimene katteplaat:
 - A – sakid kere külge kinnitamiseks
 - B – ühenduskoht kerega
 - C – ühenduskoht põhjaga
 - D – sakk kapoti külge kinnitamiseks
 - E – auk eesmise turvakaare sisestamiseks
- 48 Asetage esimene katteplaat kohale, sisestades tähtedega A ja B märgitud punktide keresse.
49. Vajutage eesmise katteplaadi keskosale ja sakile D, et kinnitada see kapoti külge.
50. Vajutage katteplaadi alumisele osale, et rakendada kaks sakk C.
51. Asetage kohale esimene turvakaar, libistades selle vastavate tihvtide otsa.
52. Olge hoolikas turvakaare põhjaga, mis tuleb sisestada katteplaadi avasse E, nagu joonisel näidatud.
53. Kinnitage turvakaar kaasasoleva kruvi abil.
54. Lõpetage turvakaare külgepanek kahe eesmise kruvi kinnikeeramise.
55. Suruge rooliratta kaks poolt kokku, et nad üksteisega täielikult liituksid.
56. Sisestage rooliratta keskkoha kork.
57. Võtke roolivõllilt ära plastikkaitsed.
58. Asetage roolirattas kohale, nii et avad jääksid kohakuti roolivõllil olevate avadega.
59. Kinnitage roolirattas keermetihvti ja poldi abil (polt tuleb torgata kuuekandilisse avasse ja keermetihvt ümmargusse avasse), hoides polti kinnitamise ajal paigal.
60. Sisestage kaassõitja käepide armatuurlaual olevasse avasse.
61. Kinnitage käepide kaasasolevate kruvide abil.
62. Klõpsake bensiinipaagi kork oma kohale.
63. Sisestage (varem eemaldatud) juhivoolu istmepõhi.
64. Sisestage (eelnevalt laetud) aku kaassõitja istme all olevasse sektsiooni.
65. Juhtige aku pistik ja elektrisüsteemi pistik läbi kaassõitja istmepõhjas olevate avade.
66. Sisestage kaassõitja poolne istmepõhi.
67. Ühendage aku ja elektrisüsteemi pistikud.

68. Kinnitage istmepõhjad 4 kruvi abil kohale (kaks kummalgi küljel).
69. Sisestage turvavööde kaks lühikest osa istmepõhjadesse (käigukangi lähedal asuvasse avadesse), jälgides, et kogu osas A näidatud rihmaosa läheks sisse. Märkus: turvavöö pannaalide nupud peavad jääma käigukangi poole, nagu joonisel näidatud.
70. Keerake nupud istmepõhjalt lahti.
71. Asetage iste kohale. Märkus: istme pikkust on võimalik reguleerida kahte asendisse sõltuvalt lapse pikkusest.
72. Kruvige nupud tagasi.
73. Laske iste alla.
74. Keerake kaitsekruvi kinni. Korrake sama toimingut teise istmega.
- 75-76. Komplekteeri esivõre kinnitades võre äärisse pesadesse. Kinnita kruviga
77. Paigalda komplekteeritud esivõre.
78. Kinnita kruvidega.
79. Võtke tagateljelt ära kaitsed.
80. Sisestage telg auto taha, nagu joonisel näidatud.
81. Asetage veoratas ühe suurema ratta sisse.
82. Libistage ratas teljele, nii et veoratas jääks auto poole.
83. Libistage teljele seib.
84. Keerake ratas kinni, pingutades ühte neljast mutrist kaasasoleva mutrivõtmega. Korrake samu paigaldustoiminguid teise tagarattaga. Tähtis: hoidke toimingute ajal telge teise kaasasoleva mutrivõtme abil vastasküljelt paigal.
85. Võtke ära esitelgede kaitsed.
86. Libistage teljele seib.
87. Libistage teljele üks järelejäänud ratastest (kitsamad kui tagarattad).
88. Libistage teljele seib.
89. Keerake ratas kinni, pingutades ühte neljast järelejäänud kahest mutrist kaasasoleva mutrivõtmega. Korrake samu paigaldustoiminguid teise esirattaga.
90. Kõpsake neli rummukorki rataste peale.

AUTO OSAD JA KASUTAMINE

91. RAADIO – raadio väljavõtmiseks ja patareide sissepanekuks keerake välja kaks kruvi, nagu joonisel näidatud.
92. Kasutage mõnda tööriista, et raadio esipaneeli ülaosa välja kallutada, nii et selle saaks välja tõmmata.
93. Keerake lahti patareisektsiooni kaane kruvi.
94. Sisestage kaks AA 1.5V patareid vastavalt näidatud pooluste suunale. Keerake patareisektsiooni kaas kinni. Tähtis: keerake kruvi alati kinni.
95. Sisestage antenn ja raadio armatuurilaul olevasse avasse.
96. Raadio funktsioonid:
 - A – MP3 mängija pistikupesa
 - TÄHTIS! Ühendage MP3-mängija (ei ole kaasas) auto raadioga juhtme abil, mille pikkus ei ületa 150 cm.
 - B – raadiojaama valikunupp
 - C – sisse/välja lülitamise nupud
 - D – raadio töötamise indikaatorlamp
 - E – helitugevuse nupp
 - F – digitaalse kella seadistusnupud
97. Juhikabiini osad:
 - A – rooliratas
 - B – täisfunktsionaalne raadio (vt joon 81)
 - C – spidomeetri ja aku täitumuse näidiku paneel (vt joonis 83)
 - D – kaassõitja käepide
 - E – gaasi/elektrilise piduri pedaal (vt joon 84-85-86)
 - F - käigukang (vt joon 87)
 - G - joogihoidik (vt joon 88)
 - H – MP3-mängija pesa
98. JUHTPANEEL – juhtpaneeli alumine osa näitab aku täitumuse taset. Roheline tuli näitab, et aku on laetud. Oranž näitab, et aku hakkab tühjenema, ning punane näitab, et akut tuleb laadida. Juhtpaneeli ülemises osas süttivad vastavalt auto kiiruse suurenemisele järjest rohelised valgusdiodid (need on mõeldud ainult mänguks ja ei näita auto tegelikku kiirust).
99. GAASI/ELEKTRILISE PIDURI PEDAAL – gaasipedaalile vajutamise järel hakkab auto liikuma.

Pedaali vallandamise järel rakendub elektriline pidur, mis auto automaatselt peatab.

100. Teise käigu lukk asub pedaalil. Pakendist väljavõtmise ajal on teise käigu lukk joonisel A näidatud asendis (all), nii et auto saab sõita ainult aeglasema kiirusega. Kui teise käigu lukk on joonisel B näidatud asendis (üleval), saab auto sõita ka kiirema kiirusega.

101. Teise käigu luku viimiseks asendisse B (üleval), keerake lahti teise käigu luku kinnituskruvi ja liigutage lukku üles. Tähtis: keerake kinnituskruvi alati tagasi.

102. KÄIGUKANG – kui käigukang on vertikaalasendis, liigub auto edasi väikese või suure kiirusega. Kui käigukang tõmmatakse tagasi ja samal ajal vajutatakse gaasipedaali, liigub auto tagasi.

103. JOOGIHOIDIK – autos on kaks joogihoidikut purkide või pudelite jaoks.

104. PAKIRUUM ja VEDRUSTUS – auto taga asub ruumikas pakiruum ja reaalset toimiv rataste vedrustus.

105. Kummitriip rattal tagab komfortsema sõidu.

106. TURVAVÕÖ – turvavöö kinnitamiseks pistke pikema rihmaosa ots lühema osa küljes olevasse pandlasse, lükates mõlemad pooled kokku.

107. Turvavöö vallandamiseks vajutage pandlal olevat nuppu ja tõmmake samal ajal mõlemad pooled lahti.

108. Turvavöö pikkuse muutmiseks liigutage reguleerseadet, nagu joonisel näidatud.

AKU VAHETAMINE

109. Keerake lahti kaassõitja istme kaitsekruvi ja tõstke iste üles.

110. Keerake nupud lahti ja võtke iste ära.

111. Keerake lahti kaks istmepõhja kruvi. Ühendage lahti aku ja elektrisüsteemi pistikud.

112. Tõmmake istmepõhi välja ja eemaldage pistikud.

113. Vahetage aku. Torgake pistikud läbi istmepõhja avade ja asetage istmepõhi oma kohale tagasi. Ühendage pistikud ja asetage iste tagasi.

114. HOIATUS: asetage kõik ära võetud nupud ja kruvid alati tagasi ja keerake kinni.

AKU LAADIMINE

HOIATUS: AKUT TOHIVAD LAADIDA JA MUID ELEKTRISÜSTEEMIGA SEOTUD TOIMINGUID TOHIVAD TEHA AINULT TÄISKASVANUD. AKUT ON VÕIMALIK LAADIDA KA ILMA SEDA MÄNGUASJAST VÄLJA VÕTMATA.

115. Ühendage elektrisüsteemi pistik A aku pistiku B küljest lahti, vajutades vallandamiseks pistikute külgedele.

116. Ühendage akulaadija koduse vooluvõrguga vastavalt laadijaga kaasas olnud juhiste. Ühendage pistik B akulaadija pistikuga C.

117. Kui laadimine on lõppenud, ühendage akulaadija kodusest vooluvõrgust lahti ning seejärel lahutage pistikud C ja B üksteisest.

118. Lükake pistik B lõpuni pistikusse A, kuni nad kokku klõpsavad. HOIATUS: pärast laadimise lõppu asetage kõik ära võetud nupud ja kruvid alati tagasi ja keerake kinni.

119. Akut on võimalik laadida ka väljaspool autot. See tähendab, et kui teil on varuaku, saab laps laadimise ajal mänguasja edasi kasutada.

✂.....
.....

GARANTIITALONG

Toode _____ Number: _____

Müügikuupäev _____ Edasimüüja _____

Peg Perego toodangul on **24-kuuline** garantiaeg, mille jooksul ilmnenud valmistus- ja materjalivead hüvitatakse. Selleks kasutatavad varuosad ja tööaeg on tasuta. Akudele kehtib garantii **6 kuud**.

Garantiikorras ei kuulu hüvitamisele:

- Toote valest kasutusest tingitud vead ja rikked.
- Toote tehnilisest ümberehitusest tingitud vead ja rikked.
- Loomulikult kulunud osad (näit. rattad)
- Rentimiseks kasutatud tooted.

Garantiaeg algab toote ostukuupäevast. Reklamatsiooni korral tuleb esitada käesolev garantiitalong.

Garantiiremonti teostab AS Salome Auto

Tallinn: Kadaka tee 42C
Tel 680 8801
Pärnu: Tallinna mnt. 82
Tel 448 1700

Tartu: Võru 242
Tel 730 2850
Valga: Pihlaka tn 2
Tel 733 7581

Kuressaares: Kalevi 2
Tel 452 1040