

M103-IGMC0023 Ducati Hypercross 12V

Täname teid, et valisite PEG PEREGO® toote. PEG PEREGO on olnud teie kõrval üle 50 aasta, aidates lapsi värske õhu kätte viia – vahetult pärast sündi vankrates, seejärel kärudes ning hiljem pedaalide ja aku jõul töötavates mänguasjades.

Avastage meie kogu tootevalik, uudised ja teave Peg Perego maailma kohta meie veebilehel.

www.pegperego.com

OLULINE TEAVE

Lugege hoolikalt käesolevat kasutusjuhendit, et õppida seda autot kasutama ja õpetada oma lapsele korrektset, turvalist ja nauditavat sõitmist. Hoidke juhendit kindlas kohas, et saaksite seda edaspidi kasutada. Enne auto esmakordset kasutamist laadige akut 18 tundi. Selle tegematajätmine võib põhjustada akule püsivat kahju.

Auto on mõeldud vanusele 3+
Maksimum kaal 30 kg (sisaldab ka pagasi kaalu)
Mõeldud sõitmiseks 1 lapsele
Kinnine aku 12V,8ah
1 vedav ratas
2 mootorit 165w
1 käigu kiirus 3,8 km/h
2 käigu kiirus 7,6 km/h

Peg Perego jätab endale õigusi teha mudelite juures ja käesolevas trükises esitatud teabes igal ajal tehnilistel või äriilistel põhjustel muudatusi.

VASTAVUSDEKLARATSIOON

TUGIETALON (algne)

Üldine mänguasjade ohutuse direktiiv 2009/48/EEC
Standard EN 71 / 1 - 2 - 3
Standard EN62115

Elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 1999/5/CE or RED
2014/53/UE

Standard EN55022 - EN55014-EN61000

EN-60825-1 direktiiv lasersedamete ohutusele

Akude ja patareide direktiiv 2008/103/EC

Euroopa direktiiv elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete kohta
1999/5/CE or RED2014/53/UE

Euroopa direktiiv RoHS 2011/65/EC -EN 50581:2012

Ftalaatide direktiiv N.1907/2006 allegato XVII-51&52

Elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete direktiiv

WEEE-RAEE2003/108/EC

See auto ei vasta maanteetranspordi nõuetele ning seega ei tohi sellega sõita avalikel teedel

VASTAVUSDEKLARATSIOON

Peg Perego S.p.A. deklareerib omal vastutusel, et kõnealune toode on läbinud firmasisesed talitluskatsed ning on välise sõltumatute laborite poolt heaks kiidetud vastavalt kehtivatele standarditele.

VÄLJAANDMISE KOHT JA KUUPÄEV

Itaalia – 30.03.2018

OHUTUSSTANDARDID

Meie mänguasjad vastavad Euroopa mänguasjade ohutusstandarditele (EMÜ nõukogu sätestatud ohutusnõuetele) ja Ameerika Ühendriikide tarbemänguasjade ohutuseeskirjale. Nad on saanud Itaalia mänguasjade ohutuse instituudi heakskiidu. Nad ei vasta maanteetranspordi nõuetele ning seega ei tohi nendega sõita avalikel teedel.

Firmal Peg Perego S.p.A. on ISO 9001 sertifikaat.

See sertifikaat annab klientidele ja tarbijatele garantii läbipaistvuse kohta ning kindluse ettevõtte töökorralduse suhtes.

HOIATUS! TÄISKASVANU JÄRELVALVE ON ALATI VAJALIK.

- Ei sobi alla 3 a. vanustele lastele väikeste osade tõttu, mida on võimalik alla neelata või hingamisteedesse tõmmata.

- Maksimalse kiirusega sõitmine on lubatud ainult 3a ja vanematele.
- Ärge kasutage seda mootorratast avalikel teedel, liikluse ega pargitud autode läheduses, järskudel nõlvadel, astangute või treppide, veekogude ega basseini juures.
- Lapsed peavad mootorratta kasutamise ajal alati jalatseid kandma.
- Jälgige, et lapsed ei asetaks mootorratta töötamise ajal käsi, jalgu, muid kehaosi, riideid või teisi esemeid liikuvate osade lähedale.
- Vältige mootorratta tundlike osade, nagu mootorid, elektrisüsteemid, nupud jne, märjaks saamist.
- Ärge kasutage mootorratta läheduses bensiini ega muid kergestisüttivaid vedelikke.
- Mootorratast tohib kasutada ainult üks laps, välja arvatud juhul, kui tegemist on kahekohalise sõidukiga.

Elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete direktiiv (ainult EL)

- Kasuliku eluea lõppedes kuulub antud toode elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete hulka ning seega ei tohi seda kõrvaldada koos olmejäätmetega, vaid see tuleb viia selleks ette nähtud eraldi jäätmekogumispunkti.
- Viige see sobivasse kogumiskeskusse.
- Selle toote elektrilistes osades sisalduvad ohtlikud ained on potentsiaalselt ohuallikaks inimeste tervisele ja keskkonnale, kui toodet nõuetekohaselt kasutusest ei kõrvaldata.
- Lähikriipsutatud prügikasti sümbol näitab, et toode tuleb suunata sorteeritud prügikogumise süsteemi.

AKU KASUTUSELT KÕRVALDAMINE

- Aidake kaitsta keskkonda!
- Kasutatud akusid ei tohi minema visata koos olmejäätmetega.
- Need võib jätta vanade akude kogumispunkti või spetsiaalsesse jäätmekogumiskeskusse. Lisateabe saamiseks võtke ühendust kohalike ametivõimudega.

AKU KOHTA KÄIVAD HOIATUSED

Akut tohib laadida ainult täiskasvanu või see peab toimuma täiskasvanu järelevalve all.

Ärge lubage lastel akuga mängida.

AKU LAADIMINE

- Laadige akut vastavalt akulaadijaga kaasas olnud juhustele ning kindlasti mitte kauem kui 24 tundi korraga.
- Aku kahjustumise vältimiseks tuleb seda laadida kohe, kui auto hakkab kiirust kaotama.
- Kui mootorratast pikka aega ei kasutata, pidage meeles aku laadimise vajadust ning ühendage see auto elektrisüsteemist lahti. Laadige akut vähemalt üks kord iga kolme kuu järel.
- Aku ei tohi olla laadimise ajal tagurpidi.
- Ärge unustage akut laadima! Kontrollige seda aeg-ajalt.
- Kasutage ainult kaasasolevat akulaadijat ja Peg Perego originaalakat.
- Aku on suletud ja ei vaja hooldust.

Kui mootorratta aku on tühjenenud, siis tuleb see koheselt laadida. Tühja akuga auto seisma jätmisel, aku rikneb. Soovitus: lae aku alati ennem pikemat seisma jätmist (n.ennem talve)!

HOIATUS

- AKU SISALDAB SÖÖVITAVAD MÜRGISEID AINEID. ÄRGE AVAGE SEDA OMAVOLILISELT.
- Aku sisaldab happe baasil elektrolüüti.
- Ärge ühendage akuklemme omavahel ja vältige tugevaid lööke aku pihta – plahvatus ja/või põlengu oht.
- Laadimise ajal eraldab aku gaasi. Laadige akut hästi ventileeritud kohas ning eemal kuumadest ja kergesti süttivatest esemetest.
- Tühi aku tuleb välja võtta.
- Soovitatav on vältida aku kokkupuudet rõivastega, sest see võib neid kahjustada.
- Kasutage ainult soovitatud või sellega samaväärset tüüpi akut.

KUI ESINEB AKULEKE

Kaitske oma silmi. Vältige otsest kokkupuudet elektrolüüdiga. Kaitske oma käsi. Asetage aku plastikkotti ning järgige juhiseid aku kasutusest kõrvaldamise kohta.

NAHA VÕI SILMADE KOKKUPUUTEL ELEKTROLÜÜDIGA

Loputage kokkupuute kohta hoolikalt voolava vee all. Pöörduge kohe arsti poole.

ELEKTROLÜÜDI ALLANEELAMISEL

Loputage suud ja sülitage vesi välja. Pöörduge kohe arsti poole.

HOOLDUS JA MOOTORRATTA KORRASHOID

Kontrollige mootorratta seisukorda regulaarselt, pöörates erilist tähelepanu elektrisüsteemile, pistikuühendustele, klemmikaitsetele ja akulaadijale. Rikete avastamise korral ei tohi elektriautot ega akulaadijat kasutada. Kasutage remondiks ainult PEG PEREGO originaalvaruosi. PEG PEREGO ei võta vastutust juhtudel, kui elektrisüsteemi on omavoliliselt muudetud.

Ärge jätke akusid ega autot soojusallikate, nt radiaatorite, kaminade jne lähedusse.

Kaitske mootorrattast vee, vihma, lume jms eest. Mootorratta kasutamine liival või mudas võib kahjustada nuppe, mootoreid ja jõuülekanne.

Määriga liukuvaid osi, nt laagreid, rooli jne regulaarselt kerge õliga.

Mootorratta pindu võib puhastada niiske lapiga ning vajaduse korral mitteabasiivse koduse puhastusvahendiga.

- Mootorrattast tohivad puhastada ainult täiskasvanud.
- Hoidke mootorrattast temperatuuril mitte alla 0 kraadi.
- Ärge võtke lahti auto mehhanisme ega mootoreid, kui te ei ole selleks saanud PEG PEREGO luba.

OHUTU SÕIDU REEGLID

Lapse ohutuse tagamiseks lugege alltoodud juhised hoolikalt läbi ja järgige neid.

- Õpetage lapsele, kuidas autot ohutuks ja nauditavaks sõitmiseks õigesti kasutada.
- Enne alustamist kontrollige, et auto teele ei jääks inimesi ega esemeid.
- Mootorrattaga sõitmine eeldab ettevaatlikust ja tähelepanelikust, et vältida kokkpõrkeid. Motik ei tohi anda sõitmiseks kolmandatele isikutele, kellel puudub selnev ohutu sõidu juhendus.
- Sõita tuleb kahe käega juhtraust/roolirattast kinni hoides ja kogu aeg teele vaadates.
- Pidurdada tuleb piisavalt varakult enne kokkupõrget.

Tähelepanu: Lapsevanem peab kirjeldama lapsele pidurdussüsteemi toimimise.

2 KÄIK

Esialgu on soovitatav kasutada ainult 1. käiku. Enne 2. käigu lubamist kontrollige, kas laps on õppinud juhtrauda/roolirattast, 1. käiku ja pidurit õigesti kasutama ning on autot tundma õppinud.

HOIATUS!

- Kontrollige, et kõik rattaid kinni hoidvad poldid/mutrid oleks korralikult kinni.
- Kui mootorrattas on üle koormatud, mis võib juhtuda pehmel liival, mudas või väga ebatasasel pinnal, lülitage ülekoormuse lüliti kohe välja. Toide taastub mõne sekundi pärast.
- Kui mootorrattas ülekoormus tekib järsul nõlval, lülitage ülekoormuse lüliti teie kohe välja. Sellisel juhul tuleb JALG GAASIPEDAALILT EEMALDADA. See aktiveerib elektrilise piduri, mis aeglustab auto laskumiskiirust.
- Ainult 12- ja 24-voldiste autode puhul: esimesel käigul on autol sarnaselt päris mootorsõidukiga diferentsiaaliefekt; siledal pinnal ja ainult ühe sees istuva lapsega võivad kaks rattast pöörelda erinevatel kiirustel, nad võivad libiseda ja aeglustuda.

KATKEMATU RÕÕM: hoidke kasutusvalmis laetud varuakusid.

PROBLEEMID?

Mootorrattas EI TÖÖTA!

- Kontrollige, kas gaasipedaali all pole mõni juhe lahti tulnud.
- Kontrollige gaasipedaali korrasolekut ja vajadusel laske see välja vahetada.
- Kontrollige, kas aku on elektrisüsteemiga ühendatud.

Mootorrattal ON VÄHE JÕUDU!

- Laadige akud. Kui probleem püsib ka pärast laadimist, laske aku ja laadija toekeskuses üle kontrollida.

TOETEENUS

PEG PEREGO pakub müügijärgse toe teenust kas otse või volitatud toekeskuste võrgu vahendusel, mis võimaldab teha vajalikke remonte ja vahetada osi ning osta originaalvaruosi. Toekeskustega ühenduse võtmiseks vaadake pakendis sisalduvat voldikut "Toekeskused". Samuti leiad hooldekeskuste nimekirja garantii talongilt.

Peg Perego püüab alati oma klientide vajadusi kõige paremal moel rahuldada. Sellepärast peame oma klientide arvamusid väga tähtsaks ja väärtuslikuks. Oleksime väga tänulikud, kui te täidaksite pärast toote kasutamist kliendirahulolu küsimustiku, mis asub internetis aadressil www.pegperego.com, edastades meile oma võimalikud tähelepanekud või soovitused.

KOOSTEJUHISED

HOIATUS

SEADET TOHIVAD KOKKU PANNA AINULT TÄISKASVANUD. OLGE MOOTORRATTA PAKENDIST VÄLJAVÕTMISEL ETTEVAATLIK. KÕIK KRUVID JA VÄIKESED OSAD SISALDUVAD PAKENDIS OLEVAS KOTIS. AKU VÕIB OLLA JUBA PAIGUTATUD TOOTE SISSE.

KOKKUPANEK

KOOSTAMINE (vaata kaasaolevat piltidega juhendit).

Pilt 1 Ava mootoratajalga, et mootorrattas jääks püstisesse asendisse.

Pilt 2- Kinnita mõlemad summuti otsikud.

Pilt 3-5 Kinnita pakiraami alused vasak ja parem pool ning stoperda kruvidega.

Pilt 6 kinnita tagatule klaas.

Pilt 7-14 Komplekteeri boxi alusraam ning kinnita kruvidega, Kinnita pakiraamile box ning külgedele külgmised boxid.

Pilt 15- Paigalda bensupaagikork

Pilt 16-19 Kinnita esimese porilaua alla kinnituskronstein, suru esitiib pesadesse, kinnita kruviga.

Pilt 20-21 Paigalda tule alune reflektor ja sellele klaas

Pilt 22- 24 Kinnita juhtraud pesadesse, ühenda pistikud ning lükka juhe paagi alla.

Pilt 25-26 Paigalda juhtraua kinnituskronstein, stoperda kruvidega.

Pilt 27-28 Kinnita esiklaas plastik korkidele ja kinnita kruvidega.

Pilt 29 –33. Mootorrattal on 2 abiratast. Kasuta neid alguses sõidu õppimiseks. Abirataste kinnitamiseks kasuta komplektis olevat võtit. Keera lahti ratavõlli mutter ning paigalda abiratas. Kinnita mutriga. Samuti paigalda vastaspoole ratas.

Pilt 34-35 Ühenda aku ja autoelektrisüsteemi pistikud (asuvad sadula all) . Paigalda tagasi mootorratta iste.

Pilt 36 Iste kinnita plastik kruviga . Asend A avatud, B-suletud.

Pilt 37 Keerates gaasikäepidet alustab mootorratas liikumist. B-pasuna nupp.

Pilt 38 Istme all asub nupp, millest saab valida 2 erineva kiiruse vahel. Soovitame alguses õppida 1 käiguga.

Pilt 39 Pidurdamiseks kasuta piduripedaali, vajutades seda jalaga.

Pilt 40 Mootorratta püsti hoidmiseks kasuta tugijalga.

.

AKU VAHETUS: Aku vahetamiseks järgi jooniseid (41-43).

Ava plastikkruvi, iste ning keera lahti aku hoidik-plaat. Vaheta aku, kinnita hoidik-plaat ning ühenda pistikud. Paigalda iste ning sulge plastikkruviga.

NB! Aku laadimine toimub aku täielikul tühjenemisel ning peab kestma vähemalt 18h täielikuks laadimiseks (mitte rohkem kui 24h). **Ära jäta tühjenenud akut seisma, vaid lae koheselt (tühi aku rikneb 1-2 nädalaga).**

Auto pikemaajalisel seismajätmisel jälgi, et aku oleks eelnevalt laetud (talvel hoida akut mitte alla 0°C temp. ruumis)

Aku laadimist viivad läbi ainult täiskasvanud, mitte lapsed!

AKU LAADIMINE

HOIATUS: AKUT TOHIVAD LAADIDA JA MUID ELEKTRISÜSTEEMIGA SEOTUD TOIMINGUID TOHIVAD TEHA AINULT TÄISKASVANUD. AKUT ON VÕIMALIK LAADIDA KA ILMA SEDA MÄNGUASJAST VÄLJA VÕTMATA.

44-49. Ava plastikkruvi ning iste. Ühendage elektrisüsteemi pistik A aku pistiku B küljest lahti, vajutades vallandamiseks pistikute külgedele. Ühendage akulaadija koduse vooluvõrguga vastavalt laadijaga kaasas olnud juhiste. Ühendage pistik B akulaadija pistikuga C. Kui laadimine on lõppenud, ühendage akulaadija kodusest vooluvõrgust lahti ning seejärel lahutage pistikud C ja B üksteisest. Lükake pistik B lõpuni pistikusse A, kuni nad kokku klõpsavad. HOIATUS: pärast laadimise lõppu asetage kõik ära võetud nupud ja kruvid alati tagasi ja keerake kinni. Akut on võimalik laadida ka väljaspool mootorratast. See tähendab, et kui teil on varuaku, saab laps laadimise ajal mänguasja edasi kasutada.

✂

GARANTIITALONG

Toode _____ Number: _____

Müügikuupäev _____ Edasimüüja _____

Peg Perego toodangul on **24-kuuline** garantiiaeg, mille jooksul ilmnenu valmistus- ja materjalivead hüvitatakse. Selleks kasutatavad varuosad ja tööaeg on tasuta. Akudele kehtib garantii **6 kuud**.

Garantiikorras ei kuulu hüvitamisele:

- Toote valest kasutusest tingitud vead ja rikked.
- Toote tehnilisest ümberehitusest tingitud vead ja rikked.
- Loomulikult kulunud osad (näit. rattad)
- Rentimiseks kasutatud tooted.

Garantiiaeg algab toote ostukuupäevast. Reklamatsiooni korral tuleb esitada käesolev garantiitalong.

Garantiiremonti teostab AS Salome Auto

Tallinn: Kadaka tee 42C
Tel 680 8801

Pärnu: Tallinna mnt. 82
Tel 448 1700

Tartu: Võru 242
Tel 730 2850

Valga: Pihlaka tn 2
Tel 733 7581

Kuussaares: Kalevi 2
Tel 452 1040