

Programmeeritav kompressor

S131-W27010

Täname, et ostsite MICHELIN 12v programmeeritava kompressori. Palun lugege see kasutusjuhend enne kasutamist hoolikalt läbi. Ebaõige kasutamine võib kahjustada vara ja kasutajat. Kui kasutate kompressorit rehvide pumpamiseks, veenduge, et sõiduk on pargitud kindlas kohas, teelt väljas, käsipiduriga ja seal, kus teie isiklik ohutus ei ole ohus. Selle pumbaga saab pumbata autorehve kuni 51 PSI, mootorratta rehve kuni 51 PSI ja jalgrattarehve kuni 100 PSI. Jalgrattarehvides on võimalik saavutada kõrgem rõhk tänu nende väiksemale õhuhulgale võrreldes autorehvidega. Madala rõhuga esemeid, nagu spordipallid ja väikesed täispuhutavad mänguasjad, tohib AINULT täis puhuda kasutades kaasasolevaid adaptereid. Sobib ainult negatiivse maandusega sõidukitele - kontrollige oma sõiduki kasutusjuhendist. Maksimaalne võimsusvajadus tavakasutusel: 8AMPS/96WATTS.

HOIATUS! SURUÕHK VÕIB OLLA OHTLIK.

Kompressor ei ole ette nähtud kasutamiseks isikutele, kellel puuduvad kogemused ja teadmised.

Ärge lubage lastel kompressorit kasutada. Selle tagamiseks tuleb lapsi jälgida, et nad ei mängiks pumbaga.

Ärge jätke kunagi seadet pumpamise ajal järelevalveta.

Ärge kunagi üle pumbake. Kasutage alati turvalises kohas, eemal liiklusest ja muudest ohtudest.

Ärge kunagi pumbake kauem kui 10 minutit. Pärast iga 10-minutilist kasutamist laske kompressoril jahtuda 15 minutit.

HOIATUS! TAGAGE ÕIGE REHVISÕHK.

Õige rehvirõhk on liiklusohutuse seisukohalt üliloluline.

Alla või üle pumbatud rehvid võivad olla ohtlikud. Veenduge alati, et sõidukile tehakse iganädalased regulaarsed rehvirõhu kontrollid. Kontrollige alati enne pikka reisi või pärast sõidukile peale- või mahalaadimist. Kontrollige rõhku alati ümbritseva õhu temperatuuril.

ETTEVAATUST

Kontrollige kompressorit enne iga kasutamist.

Ärge jätke järelevalveta ühendatuna 12 V alalisvoolu pistikupesasse.

Elektrilöögi ohu vähendamiseks vältige vett ning muid vedelikke. Hoiukoht peab olema kuiv.

Ärge painutage ega blokeerige õhuvoolikuid, kui kompressor töötab.

Ärge kasutage kompressorit, kui see on pragunenud, katki, sulanud, põlenud, märg või mis tahes komponentidest kahjustatud.

Kasutage ainult pumbaga kaasasolevaid adaptereid. Kompressor ei sisalda kasutaja poolt hooldatavaid osi – Ärge avage toodet!

Toode vastab DIREKTIIV 2000/14/EÜ, ROHSi DIREKTIIV 2011/65/EL JA EMC DIREKTIIV 2004/108/EÜ nõuetele.

Kasutamine

1. Pumpamise käivitamine/lõpetamine.
2. Valge LCD-digitaalne ekraan.
3. Valgusti.
4. Tühjendusnupp.
5. Režiimi valimise nupp
6. Valikunupud/töövalgusti sisse/välja lülitamine
7. 40 cm (ca) kõrgsurve õhkvoolik kiirvabastusklaapi otsikuga
8. Toitejuhe otsikuga 300 cm.

Maksimaalne rõhk: 51 PSI auto-/mootorrattarehvidel, 100 PSI jalgrattarehvidel

Rõhu täpsus: +/- 1 PSI kuni 50 PSI, +/- 2 PSI kuni 100 PSI

Rõhu formaat: PSI / BAR / kPa

Maksimaalne vool: 8 AMPS/96 WATTS

Maksimaalne võimsus: nimivõimsus 96w, tippvõimsus 120w

Toitejuhtme pikkus: 300cm

Kõrgsurvevooliku pikkus: 40 cm (umbes)

Ventiili ja voolikuotsiku ühendus joonsed 1 ja 2.

Pumba otsiku ühendamine ventiiliga:

Kiirvabastusventiili (7) saab otse ühendada Schraderi ventiiliga, hoides kiirvabastuspistikut tagumisest osast (joonis 1) ja surudes otsiku kindlalt ventiilile. Ettepoole surudes libistage kaelust ventiili suunas ja jätkake surumist, kuni kaelus lakkab edasi liikumast (joonis 2). Eduka ühendamise tulemuseks on see, et õhk ei pääse ventiilist välja. Kui kostab susisemist, eemaldage pistik, hoides kinni hallist kraest seda tagasi tõmmates ja proovige uuesti.

MICHELIN 12V programmeeritava rehvipumbaga on kaasas 3 adapterit, mis võimaldavad teil erinevaid esemeid täis pumbata. Ületäitumise vältimiseks järgige alati tootja juhiseid!

Presta adapter. Täitmine: kruvige Presta adapter jalgratta rehvi ventiili varre külge, seejärel hoidke kiirkinnitusühendust selle aluses (joonis 1) ja kinnitage pumba otsik kindlalt adapteri külge.

Nõeladapter. Jalgpallide ja muude pallide puhumiseks kasutage nõeladapterit

Väikese mänguasja täispuhumise adapter.

Digitaalset ekraani saab kasutada rõhu jälgimiseks soovitud esemete täispumpamisel. Kui täitepump on sisse lülitatud ja rehvi ühendatud, kuvatakse hetkerõhk ekraanil. Rehvirõhu lugemise täpsus +/-1 PSI kuni 50 PSI, +/-2 PSI 51 kuni 100 PSI. Ohutuse tagamiseks kontrollige soovitatud rõhku, lugedes oma sõiduki/mootorratta/jalgratta/täispuhutava esemega kaasas olevat kasutusjuhendit. Suruõhk võib olla ohtlik. Ületäitumine võib olla ohtlik ja põhjustada vigastusi. Alla või üle pumbatud rehvid võivad olla ohtlikud ja põhjustada vigastusi.

REHVIDE TÄITMINE

1. Kerige toitekaabel täielikult lahti ja ühendage 12 V toitejuhe sõiduki sigaretisüütaja pistikupessa. Nüüd keerake kõrgsurvevoolik lahti ja ühendage see rehvi ventiiliga, nagu näidatud joonisel 1/2. Eduka ühenduse korral kuvatakse rehvirõhk. MÄRKUS: Ühendage alati 12 V toide enne kui alustate kõrgsurvevooliku ühendamist rehvi. Valesti kinnitatud voolikud või tarvikud võivad surve all eralduda ja põhjustada tõsiseid vigastusi. Võimalikud õhulekked võivad põhjustada valesid rõhunäituseid. Enne täitmist veenduge, et kõik ühendused on tihedalt kinnitatud.

RÕHU MÄRKUS

Pump seiskub automaatselt, kui valitud eelseadistatud rõhk on saavutatud. Täitmise peatamiseks igal hetkel vajutage pumba käivitamise/seiskamise nuppu (1) psi Autorežiim: vaikerõhk (vilgub) on 32 psi. Reguleeritav vahemik: 14-51 psi.

2. Vajutage režiiminuppu (5) ühe sekundi jooksul (ikoon vilgub), seejärel vajutage vilkumise ajal nuppu (6), et vahetada järgmise viie täitmisvaliku vahel. Kui valitud objekti ikoon lakkab vilkumast -uus valik on määratud.

Autode vaikumisi standardrõhk 32psi, mootorrattastel 34 psi, jalgrattastel 45psi, pallide puhul 8psi.

3. Kontrollige ekraanil kuvatavat rõhku. Kui voolik on õigesti ühendatud, siis näitab näidik hetkel rehvis olevat rõhku. Kui see on õige, siis eemaldage voolik. Kui rehvirõhk on madalam ja olete sisestanud eelseadistatud rehvirõhu, siis vajutage rehvi õhu lisamiseks start nuppu 1.

VAJALIKU RÕHU MÄÄRAMINE

Kui soovid rehvirõhku psi-des, siis vajuta nuppu 5 (M) kaks korda, näit alustab vilkumist-vali + või – nupuga õige rehvirõhu mõõtmise skaala.

Rõhu vahetamiseks kasuta +või – nuppu.

Valgusti sisselülitamiseks vajuta korraka + ja – nuppu. Kui mõlemat nuppu uuesti vajutada, siis valgustus kustub.

Vead.

Kui ekraan näitab vigast näitu-ühenda pistik sigaretisüütajast välja 5 minutiks. Proovi uuesti.

Kui ekraan ei sütti, kompressor ei käivitunud-kontrolli pistiku ühendust sigaretisüütaja pesas. Pesa ei tohi olla oksüdeerunud. Kontrolli kaitset. Auto elektrisüsteem peab olema aktiveeritud.

Kuumenenud otsik ja juhe: Toitejuhe peab olema täielikult lahti keritud. Pesa ei tohi olla oksüdeerunud, vajadusel puhasta.

Kompressor töötab, kuid rehvi ei täitu: kontrolli ventiili ja kompressori vahelist ühendust.

Maaletooja : as Salome Auto, Kadaka tee 42a, Tallinn.

Tel. 6808801, www.automaailm.ee