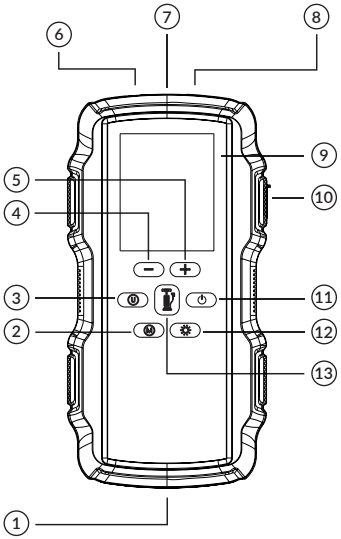


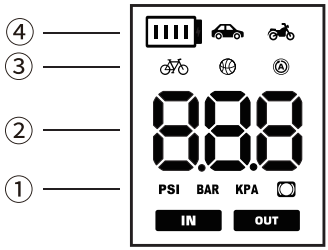
ET - KASUTUSJUHEND

Käivitusabi õhukompressoriga

SEADME KIRJELDUS

1. LED-taskulamp
2. Seadistusnupp
3. Ühikute teisendamise nupp
4. Rõhu vähendamise nupp
5. Rõhu suurendamise nupp
6. USB-A väljund (5 V / 2 A)
7. USB-C sisend (5 V / 2 A)
8. Õhu väljalase
9. LCD-ekraan
10. Käivituskaabli pesa
11. Toitenupp
12. LED-valguse nupp
13. Täispuhumisnupp

EKRAANI KIRJELDUS



1. Rehvirõhu ühik
2. Tegelik rehvirõhk / väärtus / eelseadistatud väärtus
3. Pumpamisrežiim
4. Aku laetuse tase

ÕHUKOMPRESSOR

Seadmel on sisseehitatud 10 bar (150 psi) õhupump, millel on 5 täitmisrežiimi: auto, mootorratas, jalgratas, korvpall ja kohandatud. Toetab rõhuühikute teisendamist PSI, bar ja kPa vahel.

Täitmisrežiimid	Rõhuvahemik
Auto täitmisrežiim	26–51 psi, 1.8–3.5 bar 180–350 kPa
Mootorratta täitmisrežiim	26–43.5 psi, 1.8–3.0 bar 180–300 kPa
Jalgratta täitmisrežiim	30–150 psi, 2.05–10.3 bar 205–999 kPa
Korvpalli täitmisrežiim	4–16 psi, 0.25–1.1 bar 25–110 kPa
Kohandatud täitmisrežiim	3–150 psi, 0.2–10.3 bar 20–999 kPa

KUIDAS AUTOREHVE TÄITA

1. Ühendage õhuvoolik kindlalt rehvi ventiili külge.
2. Seadme sisselülitamiseks vajutage korraks nuppu ON/OFF.
3. Täitmisrežiimi sisenemiseks vajutage korraks õhupumba nuppu.
4. Soovitud täitmisrežiimi valimiseks vajutage režiiminuppu.
5. Rõhuühikute (PSI, bar ja kPa) vahetamiseks vajutage ühikunuppu.
6. Kasutage nuppe „+" ja „–", et seadistada soovitud rehvirõhk.
7. Täitmise alustamiseks vajutage õhupumba nuppu ja hoidke seda 3 sekundit all täitmiseks.
8. Täitmine peatub automaatselt, kui eelseadistatud rõhk on saavutatud. Täitmise saab ka käsitsi peatada, vajutades korraks õhupumba nuppu.
9. Täitmisrežiimist väljumiseks vajutage uuesti õhupumba nuppu.

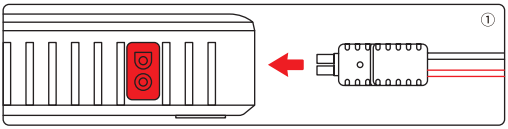
KUIDAS SÕIDUKIT KÄIVITADA

1. Sisestage nutika akuklemmi pistik täielikult käivitusabiseadmesse. Nutika akuklemmi märgutuli vilgub vaheldumisi punaselt ja roheliselt.
2. Ühendage akuklemmid õigesti sõiduki akuga: täitmisrežiim

• punane klemm positiivse (+) klemmi külge,
• must klemm negatiivse (–) klemmi külge.

3. Kui nutika akuklemmi märgutuli põleb püsivalt roheliselt, jätkake järgmise sammuga. Kui märgutuli põleb püsivalt punaselt, võib esineda üks järgmistest olukordadest:
• Akuklemmid on ühendatud vale polaarsusega. Ühendage need lahti ja ühendage õigesti.
• Akuklemmid ei puutu akuklemmidega korralikult kokku. Paigutage akuklemmid ümber, et tagada kindel ühendus.

4. Käivitage sõiduk 30 sekundi jooksul.
5. Kui mootor on käivitunud, ühendage käivituskaabel kohe sõiduki aku küljest lahti





Märkused:

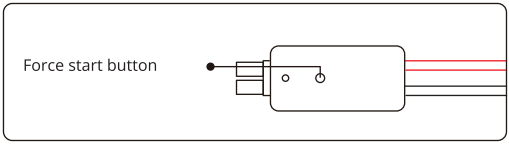
1. See toode on mõeldud ainult 12 V sõidukitele.
2. Enne sõiduki käivitamist veenduge, et käivitusabi aku laetuse tase on vähemalt 50%.
3. Kui sõiduk ei käivitu, oodake enne protseduuri kordamist 30 sekundit.
4. Käivitage sõiduk 30 sekundi jooksul pärast nutiklemmide ühendamist. Vastasel juhul lülitub nutiklemm ajalõpu kaitserežiimi.
5. Ärge laske punasel ja mustal klemmil kasutamise ajal kokku puutuda. Selle juhise eiramine võib toodet kahjustada.

SÕIDUKI KÄIVITAMINE SUNDKÄIVITUSFUNKTSIOONIGA

Kui tavapärase käivitamisprotseduuri 2. etapis ei muutu nutiklemmi indikaator roheliseks, vaid vilgub vaheldumisi punaselt ja roheliselt, võite kasutada sundkäivitusfunktsiooni.

Sundkäivituse protseduur:

1. Kui märgutuli vilgub vaheldumisi punaselt ja roheliselt, vajutage nutiklemmi tagaküljel olevat nuppu ja hoidke seda 3 sekundit all.
2. Märgutuli jääb roheliselt põlema.
3. Käivitage sõiduk 30 sekundi jooksul.
4. Kui sõiduk on edukalt käivitunud, ühendage kohe klemm aku küljest lahti ja eemaldage see.



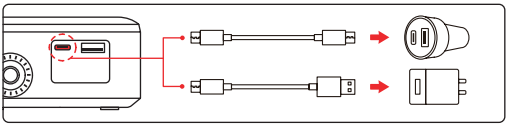
Märkus:

1. Kui nutiklemmi indikaator põleb pidevalt punaselt, ei saa sundkäivitusfunktsiooni kasutada.
2. Pärast sundkäivitusrežiimi sisenemist ärge ühendage punast ja musta klemmi omavahel, sest see võib toodet kahjustada.

VEATEADE EKRAANIL / PÕHJUS / LAHENDUS

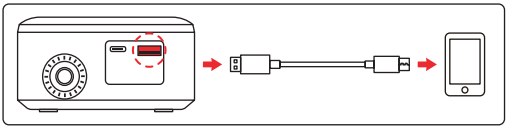
Viga	Põhjus	Lahendus
E0	Tuvastati liiga suur väljundvool.	Lülitage väljund välja, oodake, kuni tõrge kaob, seejärel ühendage uuesti, et tavapärane töö taastada.
E0	USB-väljundi lühis.	Lülitage väljund kohe välja, oodake, kuni tõrge kaob, seejärel ühendage taastamiseks uuesti.
E1	Õhupumba andurit ei tuvastata; rõhu väärtus jääb 0 juurde.	Õhupump võib töötada valesti. Võtke ühendust klienditeenindusega ja esitage tõrkeotsingu jaoks video.
H0	HigSeadme temperatuur ületab ohutut vahemikku.	Hoiatus kaob, kui temperatuur normaliseerub (laadimine: 0–50°C / 32–122°F; tühjenemine: -20–60°C / -4–140°F).
H1	Ülep kuumenemine pumpamise ajal.	Lõpetage kasutamine ja laske seadmel enne uuesti pumpamist vähemalt 10 minutit jahtuda.

KÄIVITUSABI LAADIMINE



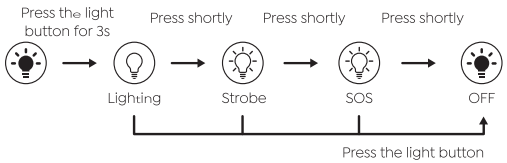
1. Ühendage käivitusabi USB-C-kaabli abil toiteallikaga.
2. Seadme sisselülitamiseks vajutage lühidalt nuppu ON/OFF. Laadimise ajal kuvatakse ekraanil aku laetuse protsent ja akuikoon. Kui aku on täielikult laetud, lülitub ekraan automaatselt välja.
3. Kui laadimine on lõppenud või seda pole enam vaja, ühendage USB-C-kaabel lahti.

AKUPANGA KASUTAMINE



1. Ühendage toode USB-kaabli abil USB-A-väljundpesa kaudu nutitelefoni või muu elektroonikaseadmega.
2. Seadme sisselülitamiseks ja aku järelejäänud laetuse kuvamiseks vajutage toitenuppu.
3. Kui laadimine pole enam vajalik, ühendage USB-kaabel lahti.

LED-valgustus



TEHNILISED ANDMED

Mudel	AMiO 05126
Mahutavus	7200 mAh / 26.64 Wh
USB-C-sisend	5 V / 2 A
USB-väljund	5 V / 2 A
Täiterõhk:	150 psi (max)
Pumba võimsus:	80 W
Mõõtmed (P*L*K)	200*108*50 mm

PAKENDI SISU

Auto käivitusabi x1	
Nutikad käivitusklambrid x1	Laadimiskaabel x1
Õhuotsikud ×4	Kasutusjuhend x1
Õhupumba voolik x1	Hoiukott x1

ETTEVAATUSABINÕUD

1. See toode on ette nähtud kasutamiseks ainult 12 V plii-happe-, AGM- või geelakudega.
2. Ärge kasutage toodet, kui aku laetuse tase on alla 10%, sest see võib seadet kahjustada.
3. Pärast sõiduki käivitamist oodake enne toote laadimist vähemalt 30 minutit.
4. Ülekuumenemise vältimiseks jätke korduvate käivitamiskatsete vahele vähemalt 60 sekundit.
5. Laadige toodet iga 3 kuu järel, et hoida aku heas seisukorras ja pikendada kasutusiga.

HOOLDUS

1. Ärge kasutage seda toodet sõiduki käivitamiseks, kui aku on juba kahjustatud või paisunud.
2. Hoidke toodet jahedas, hästi ventileeritavas kohas, lastele ja lemmikloomadele kättesaamatus kohas.
3. Ärge jätke toodet pikemaks ajaks kõrge temperatuuri kätte. Töötemperatuuri vahemik on -20–60°C / -4–140°F. Säilitustemperatuur ei tohi ületada 50°C / 122°F.
4. Ärge ühendage punast ja musta klambrit omavahel, kui toode on kasutusel.
5. Ärge ühendage mõlemat klambrit sama metallpinnaga.
6. Ärge võtke toodet lahti ega muutke seda.
7. Ärge puhastage toodet pesuvahendite ega keemiliste puhastusvahenditega.
8. Käsitsege toodet ettevaatlikult, et vältida selle mahakukkumist või tugevaid lööke.

VASTAVUSDEKLARATSIOON

VASTAVUSDEKLARATSIOON ON SAADAVAL AMIO SP z o.o. REGISTREERITUD ASUKOHAS: ul. Knurowska 63A, 41-800 Zabrze

JÄÄTMEKÄITLUS JA RINGLUSVÕTT



See sümbol näitab, et seda toodet ei tohi kõrvaldada koos sortimata olmejäätmetega. Elektroonikaseadmeid ei tohi ära visata koos majapidamisjäätmetega jäätmetega. Vastavalt Euroopa direktiivile 2002/96/EC elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete kohta ning selle ülevõtmisele riiklikku õigusesse tuleb elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmed eraldi koguda ja ringlusse võtta. Kasutatud seadme võib viia ka elektroonikajäätmete kogumispunkti, kus see kõrvaldatakse riikliku ringlussevõtu- ja jäätmeseaduse kohaselt. See aitab vältida ka võimalikku kahju keskkonnale ja inimeste tervisele ning