



KASUTUSJUHEND

ELEKTRIJALGRATAS

24 V 36 V 48 V

ETTEVÕTJA Prophete GmbH u. Co. KG Lindenstr. 50
33378 Rheda-Wiedenbruck

INDEX-11

MUDEL

Andmeplaat

LAADIJA:

SHC-8100LB

STC-8108LC

STC-8108LD

DZL(M)3710A0


Käesolevaga kinnitame, et nimetatud toode vastab järgmiste Euroopa direktiivide nõuetele:

2014/30/EL	Elektromagnetiline ühilduvus
2014/35/EL	Madalpingeseadmete direktiiv
2006/42/EÜ	Masinadirektiiv
2011/65/EL	Teatud ohtlike ainete kasutamine elektri -ja elektroonikaseadmetes (RoHS)

Toote vastavust direktiividele tõendab täielik kooskõla järgmiste ühtlustatud ja ühtlustamata standarditega:

EN 15194:2009+A1:2011
DIN EN ISO 4210-1 bis -9:2014/2015
EN 50581:2012
EN 55014-1:2006+A1+A2
EN55014-2:1997+A1+A2
EN 62233:2008

EN 61000-3-2:2014
EN 61000-3-3:2013
EN 60335-1:2012+A11:2014
EN 60335-2-29:2004+A2
EN 62133:2013
EN ISO 12100:2010



Jörg Hölwig
- Technical Documentation -

Prophete GmbH u. Co. KG
Rheda-Wiedenbruck,
05.10.2017

OLULISED MÄRKUSED



- Enne esmakordset kasutamist lugege hoolikalt kasutusjuhendit. See võimaldab elektrijalgratast kiiremini tundma õppida ning vältida kahju või õnnetusega lõppevaid kasutusvigu. Pöörake erilist tähelepanu ohutusalastele märkustele.
- Elektrijalgratas tarnitakse esialgselt kokkupandud seisundis. Seetõttu tuleb ratast enne esimest kasutuskorda tingimata seadistada ja reguleerida ning kontrollida, kas kõik osad ja kruvid on korralikult kinni (vt alaosa „Esimene kasutuskord”). Õnnetuse ja kahju oht!



Käesolev kasutusjuhend sisaldab funktsioonide kirjeldusi, mis võivad kehtida erinevate mudelite ja seadmeversioonide kohta. Teie elektrijalgrattal ei pruugi olla kõiki kirjeldatud osi või funktsioone. Juhend ei anna selliste osade või funktsioonide suhtes nõudeõigust.

SEERIANUMBRID

SISUKORD

EÜ VASTAVUSAVALDUS.....	2
OLULISED MÄRKUSED.....	3
SEERIANUMBRID.....	3
SISSEJUHATUS.....	5
OLULISTE MÄRKUSTE MÄRGISTUS.....	5
KESKKONNATEAVE.....	5
OSADE LOEND TARNEKOMPLEKT.....	6
TEHNILISED ANDMED.....	9
ÜLDINE OHUTUSTEAVE.....	10
KASUTUSOTSTARVE.....	11
ESIMENE KASUTUSKORD SÕIDUEELNE ÜLEVAATUS.....	12
PEDAALID.....	13
JUHTRAUD.....	13
SADUL SADULAPOST.....	16
KIIRKLAMBER.....	18
RAAMI KOKKUPANEK.....	18
VEDRUHARK.....	19
AMORT.....	19
TULED.....	20
PIDURID.....	21
TUGIJALG.....	25
AJAMISÜSTEEM.....	26
RATTAD.....	38
JALGPEDAAL.....	40
KÄIGUVAHETI.....	40
KETT.....	45
ISIKUTE/KOORMA VEDAMINE.....	46
VARGUSEKAITSE.....	47
HOOLDUS.....	48
KINNITUSMOMENDID.....	53
TÕRKEOTSING.....	54
VEAKOODID.....	56
GARANTII.....	57
KÕRVALDAMINE.....	59
ELEKTRIJALGRATTA PASS.....	60

SISSEJUHATUS

Lp klient!

Täname, et valisite meie elektrijalgratta. Meie toodetud elektrirattad on varustatud uuenduslike ja keskkonnasäästlike osadega, mille Saksa spetsialistid on välja töötanud spetsiaalselt firma Prophete jaoks.

See kvaliteettoode võib pakkuda teile palju rõõmu ja sõidulusti.

Elektrijalgratas on toode, mille puhul pedaalimist toetab elektrimootor; saavutatav kiirus on kuni 25 km/h. Saksamaa, Austria ja Šveitsi õigusaktide järgi kuulub selline sõiduk jalgrataste kategooriasse, mistõttu selle suhtes ei kehti praegu loa- ega kindlustusnõuded. Elektrijalgratta kasutamiseks ei ole vaja juhiluba ja sellega võib sõita rattateedel.

Heade soovidega
head teed

Prophete GmbH u. Co. KG

OLULISTE MÄRKUSTE TÄHISTUS

Eriti olulised märkused on käesolevas juhendis tähistatud järgmiste märkidega.



See hoiatus juhib tähelepanu olukordadele, kus elektriratta kasutamine võib põhjustada ohtu teie või teiste isikute tervisele või elule.



See hoiatus juhib tähelepanu olukordadele, kus võib tekkida elektriratta kahjustamise oht.



Selle teabemärgiga tähistatakse lisanõuandeid ja soovitusi.

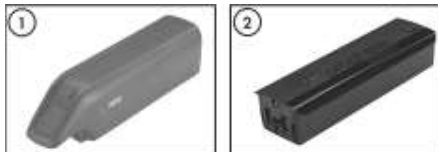
KESKKONNATEAVE

Elektriratta kasutaja on looduses kõigest külaline. Seetõttu tuleb alati kasutada olemasolevaid kattega teid. Ärge sõitke rattaga kaitstud looduslikul maastikul, et mitte ohustada ennast ja teisi elusolendeid. Las loodus jääb selliseks, nagu see oli enne teie tulekut. Ärge jätke maha jäätmeid ning käituge rattaga sõites loodust hoidvalt.

OSADE LOEND | TARNEKOMPLEKT

AKU

AEG



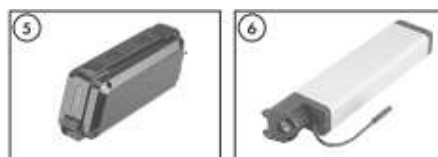
- 1 AEG toruaku
- 2 AEG raamiaku

SAMSUNG



- 3 SAMSUNGi aku SideClick
- 4 SAMSUNGi pakiraamiaku

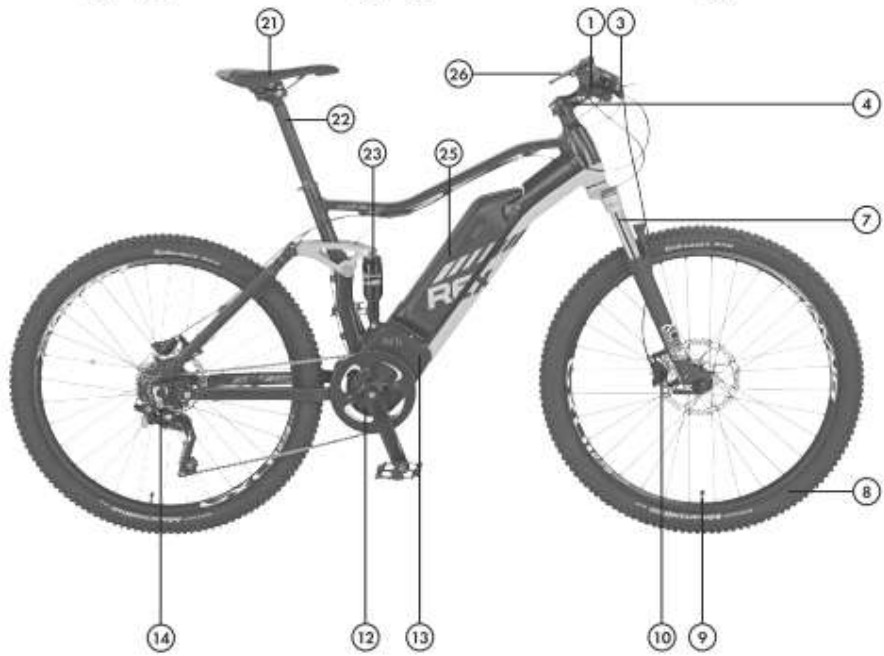
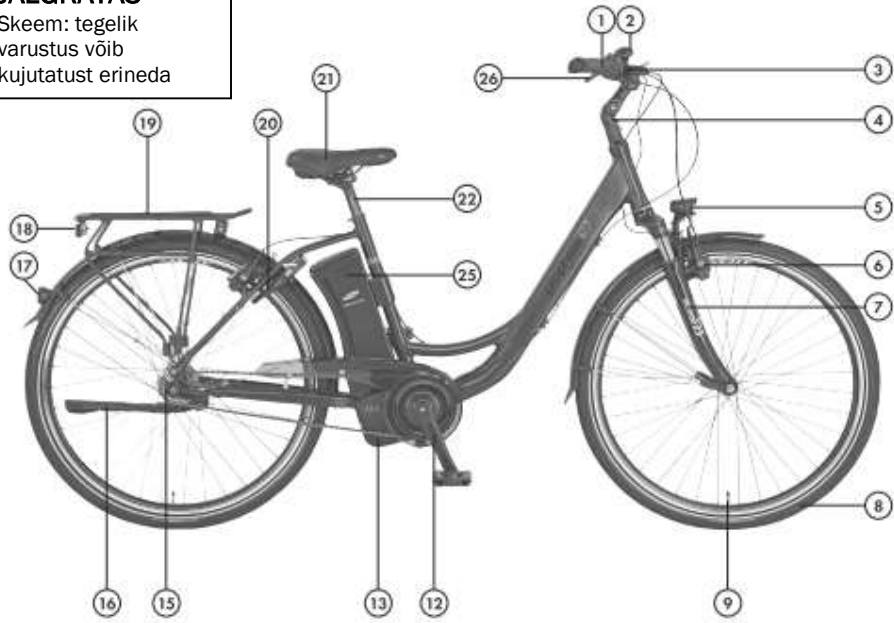
TRIO

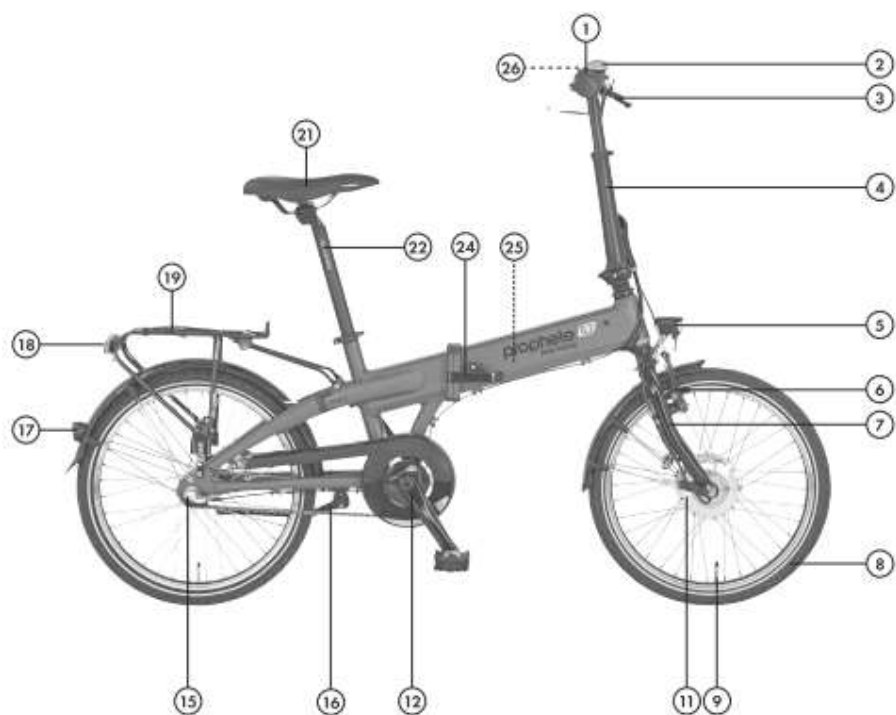


- 5 TRIO toruaku
- 6 TRIO raamiaku (kokkupandavale elektrirattale)

ELEKTRI- JALGRATAS

Skeem: tegelik
varustus võib
kujutatust erineda





OSA

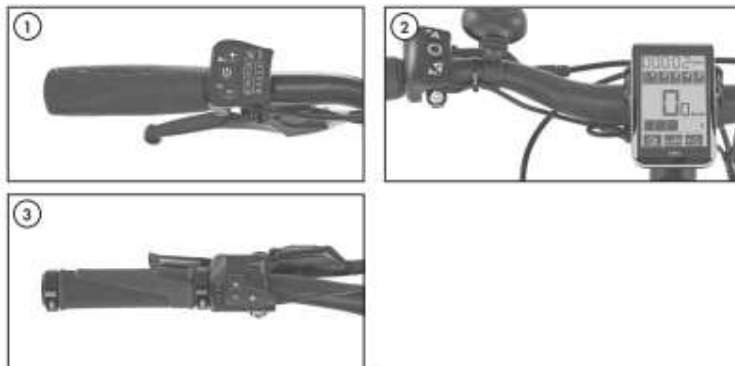
- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| 1 Käiguvahetushoob | 14 Ketikäiguvaheti |
| 2 Kell | 15 Rummukäiguvaheti |
| 3 Pidurihoob | 16 Tugijalg |
| 4 Juhtrauatoru | 17 Helkur |
| 5 Esituli | 18 LED-tagatuli koos helkuriga |
| 6 Põiapidur | 19 Pakiraam |
| 7 Hark | 20 Rõngaslukk |
| 8 Rehv | 21 Sadul |
| 9 Ventii | 22 Sadulapost |
| 10 Ketaspidur | 23 Amort |
| 11 Esimootor | 24 Raami kokkupanekumehhanism |
| 12 Pedaal/vänt koos pedaalidega | 25 Aku |
| 13 Keskmootor | 26 Näidik/juhtseade |
| 27 | |

TARNEKOMPLEKT

- 1 x elektrijalgratas (koos akuga)
- 1 x akulaadija

- 1 x kasutusjuhend
- 1 x padrunvõtmete komplekt

NÄIDIK/JUHTSEADE



LED-näidik

- 1 Multifunktsionaalne LCD-näidik
- 2 Väike multifunktsionaalne LCD-näidik

TEHNILISED ANDMED (TEGELIK VARUSTUS SÕLTUB MUDELIST JA VERSIOONIST)

MOOTOR

Mootori tüüp	TRIO				AEG		
	Esirattamootor	Tagarattamootor			EcoDrive / C	Comfort Drive / C	SportDrive
Pinge	24 V	36 V	36 V	48 V	36 V	36 V	48 V
Võimsus	250 W						
Toetatud kiirus	kuni 25 km/h						

AKU

Mark	AEG					
Aku versioon	liitium-ioon					
Aku tüüp	toruaku				raamiaku	
Pinge	36 V	36 V	36 V	48 V	48 V	36 V
Mahtuvus	10,4 Ah	12,8 Ah	16 Ah	10,4 Ah	12,8 Ah	11,2 Ah
Vatt-tunnid	374 Wh	461 Wh	576 Wh	487 Wh	600 Wh	403 Wh
Kaal	2,7 kg	3,1 kg	3,2 kg	2,7 kg	3,2 kg	2,7 kg
Laadimisaeg (ligikaudne)	4,5 h	6 h	7 h	6 h	6 h	7 h
Elementide arv	40	50	50	52	52	40

Mark	SAMSUNG				
Aku versioon	liitium-ioon				
Aku tüüp	SideClick			pakiraamiaku	
Pinge	24 V	36 V	36 V	36 V	36 V
Mahtuvus	10,4 Ah	10,4 Ah	12,8 Ah	10,4 Ah	13 Ah
Vatt-tunnid	262 Wh	374 Wh	461 Wh	374 Wh	468 Wh
Kaal	2,2 kg	2,7 kg	2,8 kg	2,5 kg	3,0 kg
Laadimisaeg (ligikaudne)	4,5 h	4,5 h	6 h	4,5 h	6 h
Elementide arv	28	40	40	40	50

Mark	TRIO				
Aku versioon	liitium-ioon				
Aku tüüp	toruaku			raamiaku	
Pinge	36 V	36 V	48 V	24 V	36 V
Mahtuvus	8,8 Ah	10,4 Ah	8,8 Ah	8,8 Ah	5,8 Ah
Vatt-tunnid	317 Wh	374 Wh	412 Wh	222 Wh	209 Wh
Kaal	2,5 kg	2,6 kg	3,0 kg	1,6 kg	1,5 kg
Laadimisaeg (ligikaudne)	4 h	4,5 h	4 h	4,5 h	3 h
Elementide arv	40	40	52	21	20

LAADIJA

Tüüp	SHC-8100LB (24 V)	STC-8108LC (36 V)	DZL(M)3710A0 (36 V)	STC-8108LD (48 V)
Toitevool	230 VAC 50 Hz	230 VAC 50 Hz	100–240 VAC 50/60 Hz	100–240 VAC 50/60 Hz
Väljundvool	2 A	3 A	2 A	2,5 A
Laadimise lõpp-pinge	29,2 V	42 V	42 V	54,6 V

TULED

Esituli	LED-lamp (lamp ei ole vahetatav)
Tagatuli	LED-lamp (lamp ei ole vahetatav)

SUURIM LUBATUD MASS

Suurim lubatud kogumass*	150 kg	140 kg (mudel URBAN)	130 kg (kokkupandav elektriratas)
Pakiraami kandevõime	25 kg (kui pakiraamile ei ole märgitud teisiti)		

* = Suurima lubatud kogumassi sisse arvestatakse elektriratas, sõitja ja koorem (nt korv ja kotid koos sisuga, lapseste koos lapsega, järelkäru koos koormaga jne).

ÜLDINE OHUTUSTEAVE



- Soovitame, et elektriratta kasutaja oleks vähemalt 14-aastane.
- Tutvuge elektriratta kasutamise ja sõiduaegse käitumisega kõigepealt kohas, kus ei ole teisi liiklejaid. Harjutage liikuma hakkamist, pidurdamist ja järskude kurvide võtmist. Suurema massi tõttu on elektriratta pidurdusmaa pikem kui tavajalgrattal. Õnnetuseoht!

- Järgige alati elektriratta kasutuskohas kehtivate õigusaktide ja liikluseeskirja nõudeid. Saksmaal on vastavad nõuded sätestatud eeskirjades St-VZO ja StVO.

• Vastavalt eeskirjale StVO peab iga liikleja käituma nii, et ta ei ohustaks, kahjustaks, ahistaks ega takistaks teisi rohkem, kui on asjaolusid arvestades vältimatult vajalik. Seega tuleb sõitmisel olla alati tähelepanelik ja arvestav. Arvestage teiste liiklejatega.

- Elektrirattast võib kasutada avalikel teedel vaid juhul, kui sellel on olemas riigis kehtivate eeskirjadega nõutav varustus.

Saksamaal on vastavad nõuded sätestatud liiklemislubade eeskirjas (Strassenverkehrs-Zulassungs-Ordnung; StVZO).

StVZO kohaselt peab Saksamaal kasutataval jalgrattal/elektrirattal olema järgmine varustus:

- kaks teineteisest sõltumatult toimivat pidurit;
- selgelt kuuldav kell;
- töötav esi- ja tagatuli;
- kodarahelkurid või rehvikülgede helkurribad;
- pedaalihelkurid;
- eesmine valge helkur (kui ei sisaldu esitules);
- kaks tagumist punast helkurit (neist üks suure pinnaga Z-helkur).

Pidage meeles, et tuled saavad toidet akust, mis peab seetõttu olema enne sõitu paigaldatud ja laetud.

- Halva ilma korral (nt vihma, lume või jääga) sõitke eriti ettevaatlikult või lükake sõit edasi. Halb ilm võib oluliselt vähendada pidurite pidurdusvõimet. Õnnetuseoht!

- Halva nähtavuse korral lülitage alati sisse tuled. Arvestage, et lisaks teie vaateulatuse suurendamisele aitab see ka teistel liiklejal teid paremini näha. Õnnetuseoht!

- Seaduse kohaselt ei ole kiivri kandmine kohustuslik. Sellegipoolest tuleks iseenda ohutuse huvides ja peavigastuste vältimiseks kanda rattakiivrit. Soovitame PROPHETE rattakiivreid, mis vastavad standardile DIN EN1078.
- Eelistage hästi nähtavaid heledaid helkurribadega rõivaid, mis võimaldavad teistel liiklejalatel teid lihtsamini ja varem märgata. Õnnetuseoht!
- Elektriratas sisaldab pöörlevaid ja liikuvaid osi. Sobimatu rõivastus, valed kasutusvõtted või tähelepanematus põhjustavad vigastuseohtu.
 - Kandke ümber sääre liibuvaid pükse. Vajadusel kasutage püksisääre hoidjaid.
 - Veenduge, et rippuvad riieüsememed (nt sallid või nõõrid) ei satu kodarate vahele.
 - Kandke jalga piisavalt toetavaid libisemiskindlaid jäiga tallaga jalatseid.
- Jalgratta kogumass ei tohi ületada punktis „Tehnilised andmed” osutatud väärtust. Kogumass sisaldab elektriratta, sõitja ja koorma (nt korv ja küljekotid koos sisuga, lapseiste, järelkäru koos veetava koormaga) massi. Selle massi ületamine võib põhjustada kahju, õnnetusi ja vigastuseohtu.
- Kõik tehnilised muudatused peavad olema kooskõlas eeskirjaga StVZO ja ratta andmeplaadile märgitud DIN EN ISO standardiga. See kehtib eriti selliste ohutuskriitiliste osade suhtes nagu raam, hark, juhtraud, juhtrauatoru, sadul, sadulapost, pakiraam, kõik piduriosad (pidurihoob ja -klotsid), tuled, pedaalid, rattad, järelkäru haakedetailid, rehvid ja sisekummid. Purunemise, kahju ja õnnetuste oht!
- Säilitage kasutusjuhendit hoolikalt ning elektriratta müügi või kinkimise korral pange see rattaga kaasa.

KASUTUSOTSTARVE

MATKAMINE | LINNASÕIT | RATASELAMU | KOKKUPANDAV ELEKTRIRATAS | LINNARATAS

Nende elektrijalgrataste konstruktsioon ja varustus on ette nähtud avalikel teedel ja kattega rattateedel sõitmiseks. Selleks vajalik ohutustehniline varustus sisaldub ratta komplektis ning seda tuleb regulaarselt kontrollida ja vajadusel parandada kasutaja enda või spetsialisti poolt. Tootja ja edasimüüja ei vastuta ratta teistsuguse kasutamise või kasutusjuhendis esitatud ohutustehniliste juhiste mittejärgimise tagajärjel tekkida võiva kahju eest. See kehtib eriti juhul, kui ratas kasutatakse maastikusõiduks, spordivõistlustel või kutsetöös, ratas koormatakse üle või rikkeid ei parandada nõuetekohaselt. Rataselamu ja kokkupandav elektriratas ei sobi järelkäru vedamiseks. Otstarbekohane kasutus tähendab ka kasutus- ja hooldusjuhiste järgimist.

MAASTIKURATAS | KOMPAKTNE ELEKTRIRATAS

Seda tüüpi elektrirattad on ette nähtud matkarajal, metsateel, kruusateel ja lihtsamal maastikul kasutamiseks. Samas ei sobi need kasutamiseks avalikel teedel. Selleks vajalik ohutustehniline varustus ei sisaldu ratta komplektis ja vajadusel peab kasutaja või spetsialist selle eraldi paigaldama. Tootja ja edasimüüja ei vastuta ratta teistsuguse kasutamise või kasutusjuhendis esitatud ohutustehniliste juhiste mittejärgimise tagajärjel tekkida võiva kahju eest. See kehtib eriti juhul, kui ratas kasutatakse maastikusõiduks, spordivõistlustel või kutsetöös, ratas koormatakse üle või rikkeid ei parandada nõuetekohaselt. Need elektrirattad ei sobi järelkäru vedamiseks. Otstarbekohane kasutus tähendab ka kasutus- ja hooldusjuhiste järgimist.

ESIMENE KASUTUSKORD JA SÕIDUEELNE ÜLEVAATUS



- Kontrollige enne igat sõitu oma elektrijalgratta ohutust. Arvestage võimalusega, et ratas võis vahepeal ümber kukkuda või mõni kõrvaline isik võib olla sellel midagi muutnud.



- Kontrollige enne igat sõitu järgimisi osasid ja vajadusel seadistage. Vastasel korral võib elektriratas või selle olulised osad kahjustuda. Kahju ja õnnetuste oht!

ESIMENE KASUTUSKORD

Transpordi lihtsustamiseks tarnitakse elektriratas esialgselt kokkupandud seisundis. See tähendab, et kõik osad ei ole juba tehases paigaldatud ja kinni keeratud. Enne esimest kasutuskorda tuleks kinni keerata ja vajadusel reguleerida järgmised osad:

- Sadulaklamber
- Esituli
- Juhtraud, juhtrauatoru ja juhtraua lisavarustus (pidurihoovad, kell, käiguvahetushoob, käepidemelüliti, näidik/juhtseade)
 - Pedaalid
 - Korv

Täpsemat teavet reguleerimise ja paigalduse kohta leiate vastavatest elektriratta osi käsitlevatest peatükkidest.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Enne igat sõitu tuleb kontrollida järgmiste osade korrasolekut või kinnitust:

- Aku on komplektis sisaldava laadijaga laetud
- Pidurid (k.a hüdraulilise pidurisüsteemi tihedus)
- Kiirklamber
- Amort
- Juhtraud
- Pedaalid
- Veljed (kulumine ja kontsentrilisus)
- Rehvid (kontrollida vigastusi ja rõhku)
- Tuled
- Kodarad
- Rattakell
- Sadul
- Käiguvaheti

Lisaks tuleb kinni pidada hooldusplaanis märgitud korralise ülevaatuse ja remondi väljast ning järgida hooldusjuhiseid (vt alaosa „Hooldus”).

PEDAALID



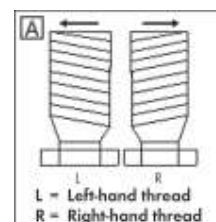
- Pedaalid peavad olema alati korralikult kinni keeratud, et nad ei saaks keermekohast lahti tulla. Seetõttu tuleb pedaalide kinnitust kontrollida enne igat sõitu. Kahju ja õnnetuste oht!



- Kui pedaalid lähevad paigalduse ajal vahetusse, kahjustab see nende keermeid ja nad võivad mõne aja pärast vända küljest lahti tulla. Õnnetuseoht! - Sel põhjusel tekkinud kahju ei kuulu garantii alla!

PEDAALIDE PAIGALDAMINE

1. Keerake parempoolne pedaal vända otsa kellaosuti liikumissuunas (paremkeere) ja vasakpoolne pedaal kellaosuti vastassuunas (vasakkeere) (joonis A).
2. Pingutage pedaale 15 mm mutrivõtme või tehnilise võimaluse korral 6 mm padrunvõtme kuni nõutava kinnitusemomentini (vt kinnitusemomentide alaosa).

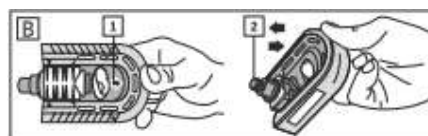


KOKKUPANDAVAD PEDAALID



* Kontrollige enne igat sõitu, kas pedaalid on korralikult fikseerunud. Õnnetuseoht!

1. Lükake liugur 1 (joonis B) sisse.
2. Viige pedaalid soovitud asendisse 2 (joonis B)



JUHTRAUD



* Kontrollige enne igat sõitu ja pärast reguleerimist, kas juhtraud, juhtraua lisavarustuse kruvid, kinnitusemehhanismid ja juhtraua kiirklamber on korralikult kinni. Õnnetuseoht!

* Juhtraud ei tohi olla otse sõites viltuses asendis. Õnnetuseoht!



* Ärge riputage juhtraua külge kandekotte, kuna see võib halvendada juhitavust. Õnnetuseoht!
Kasutage selle asemel kaubandusvõrgus pakutavaid jalgrattakorve või spetsiaalseid juhtrauakotte.

JÄIK JUHTRAUTORU



* Juhtrauatoru ei tohi välja tõmmata üle torule märgitud piirtähise!
Toru sisestamise väikseimat lubatud sügavust näitav tähis ei tohi jääda näha. Murdumise ja õnnetuste oht! Sel põhjusel tekkinud kahju ei kuulu garantii alla!

Jäik juhtrauatoru võimaldab olenevalt versioonist reguleerida juhtraua kõrgust, asendit ja kallet.

ASENDI JA KÕRGUSE REGULEERIMINE

1. Keerake lahti fiksaator kruvi 1 (joonis C), kasutades 6 mm padrunvõtit.
2. Viige juhtraud või toru soovitud asendisse ja kõrgusele.
3. Keerake fiksaator kruvi 1 (joonis C) uuesti kinni, järgides nõutavat kinnitussmomenti (vt kinnitussmomentide alaosa).



JUHTRAUA KALDE REGULEERIMINE

1. Keerake lahti fiksaator kruvi 2 (joonis C), kasutades 6 mm padrunvõtit.
2. Reguleerige juhtraua kallet.
3. Keerake juhtraua lisavarustus (nt pidurihoob) tagasi algasendisse.
4. Keerake fiksaator kruvi 2 (joonis C) uuesti kinni, järgides nõutavat kinnitussmomenti (vt kinnitussmomentide alaosa).

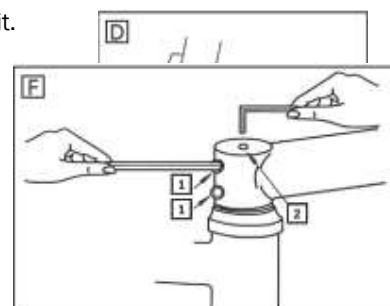
REGULEERITAVA NURGAGA JUHTRAUTORU

ASENDI JA KÕRGUSE REGULEERIMINE



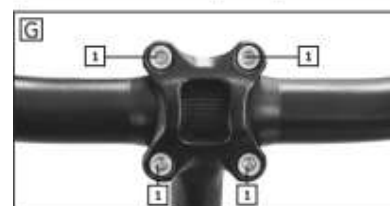
* Juhtrauatoru ei tohi välja tõmmata üle torule märgitud piirtähise 2 (joonis D)! Toru sisestamise väikseimat lubatud sügavust näitava tähise 2 (joonis D) ei tohi jääda näha. Kahju ja õnnetuste oht! - Sel põhjusel tekkinud kahju ei kuulu garantii alla!

1. Keerake lahti fiksaator kruvi 1 (joonis D), kasutades 6 mm padrunvõtit.
2. Nüüd saate reguleerida juhtraua asendit ja kõrgust. Arvestage alati väikseimat lubatud sügavust näitava tähisega.
3. Keerake fiksaator kruvi 1 (joonis D) uuesti kinni, järgides nõutavat kinnitussmomenti (vt kinnitussmomentide alaosa).



JUHTRAUTORU NURGA REGULEERIMINE

1. Keerake lahti külgmine fiksaator kruvi 3 (joonis D), kasutades 6 mm padrunvõtit.
2. Viige juhtrauatoru soovitud nurga alla.
3. Keerake fiksaator kruvi 3 (joonis D) uuesti kinni, järgides nõutavat kinnitussmomenti (vt kinnitussmomentide alaosa).



JUHTRAUA KALDE REGULEERIMINE

1. Esmalt keerake lahti juhtraua kinnituskruvid 1 (joonis E), kasutades 4 või 5 mm padrunvõtit.
2. Reguleerige juhtraua kallet.
3. Keerake kinnituskruvid 1 (joonis E) uuesti korralikult kinni (vt kinnitussmomentide alaosa).
4. Vajadusel keerake juhtraua lisavarustus (nt pidurihoob) tagasi algasendisse.



JUHTRAUATORU A-HEAD

Juhtrauatoru A-Head võimaldab reguleerida juhtraua asendit ja kallet ning mõne mudeli puhul ka nurka. Samas ei saa reguleerida juhtraua kõrgust.

ASENDI REGULEERIMINE

1. Keerake lahti juhtrauatoru külgmised fiksaator kruvid 2 (joonis F), kasutades 4 või 5 mm padrunvõtit.
2. Keerake juhtraud õigesse asendisse.
3. Keerake fiksaator kruvid uuesti korralikult kinni (vt kinnitusemomentide alaosa).

KALDE REGULEERIMINE

1. Keerake esmalt lahti juhtraua kinnituskruvid 1 (joonis G), kasutades 5 mm padrunvõtit.
2. Reguleerige juhtraua kallet.
3. Keerake juhtraua lisavarustus (nt pidurihoob) tagasi algasendisse.
4. Keerake juhtraua kinnituskruvid 1 (joonis G) uuesti korralikult kinni (vt kinnitusemomentide alaosa).

Juhtrauasüsteemi lõtku korral tuleb pingutada ülemist seadistuskruvi 2 (joonis F), kasutades 5 mm padrunvõtit. Seadistuskruvi tuleks pingutada lõtku kadumiseni. Seda ei pea tingimata kõvasti kinni keerama.

JUHTRAUATORU NURGA REGULEERIMINE

1. Keerake lahti juhtrauatoru külgmise fiksaator kruvi 1 (joonis F), kasutades 5 või 6 mm padrunvõtit.
2. Viige juhtrauatoru soovitud nurga alla.
3. Keerake fiksaator kruvi 1 (joonis H/I) uuesti kinni kuni nõutava kinnitusemomentini (vt kinnitusemomentide alaosa).

KOKKUKLAPITAV JUHTRAUATORU

JUHTRAUA KOKKUKLAPPIMINE

1. Tõmmake turvahoob 1 (joonis J) üles.
2. Vabastage juhtrauatoru hoob 2 (joonis J).
3. Klappige juhtraud kokku.

JUHTRAUA LAHTIVÕTMINE



* Juhtrauatoru ei tohi välja tõmmata üle selle torule märgitud piirtähise! Toru sisestamise väikseimat lubatud sügavust näitav tähis ei tohi jääda näha. Kahju ja õnnetuste oht! Sel põhjusel tekkinud kahju ei kuulu garantii alla!

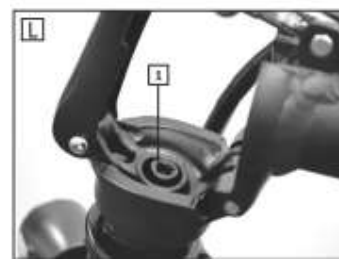
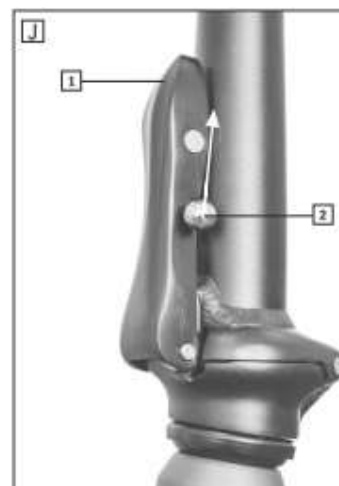
1. Keerake juhtraud hargitorule välja.
2. Vajutage hoob kinni, kuni see on täielikult vastu toru.

JUHTRAUA KÕRGUSE REGULEERIMINE

1. Vabastage kiirklamber 1 (joonis K) toru kohalt (vt alaosa „Kiirklamber”).
2. Reguleerige juhtraua kõrgus parajaks. Arvestage alati juhtrauatoru väikseimat lubatud sügavust näitava tähisega.
3. Seejärel sulgege kiirklamber 1 (joonis K) (vt alaosa „Kiirklamber”).

JUHTRAUA JOONDAMINE

1. Klappige juhtraud kokku vastavalt alaosale „Juhtraua kokkuklappimine”.



- Keerake lahti selle alt nähtavale tulnud kuuskantpolt 1 (joonis L), kasutades 6 mm padrunvõtit.
- Joondamiseks piisab, kui kruvi ainult pisut lahti keerata.
- Keerake juhtraud hargitorule välja ja reguleerige asendit.
- Klappige juhtraud kokku vastavalt alaosale „Juhtraua kokkuklappimine”
- Keerake kuuskantpolt 1 (joonis L) kinni kuni nõutava kinnitusemomentini (vt kinnitusemomentide alaosa).
- Klappige juhtraud lahti vastavalt alaosale „Juhtraua kokkuklappimine”.

JUHTRAUA KALDE REGULEERIMINE

- Vabastage kiirklamber 1 (joonis M) toru kohalt (vt alaosa „Kiirklamber”).
- Reguleerige juhtraua kalde.
- Keerake juhtraua lisavarustus (nt pidurihoob) tagasi algasendisse.
- Seejärel sulgege kiirklamber 1 (joonis M) (vt alaosa „Kiirklamber”).

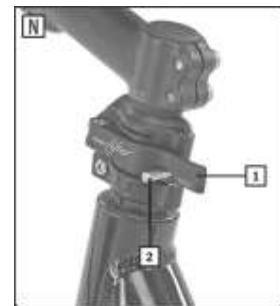


KIIRREGULAATOR

Kiirregulaator võimaldab reguleerida juhtraua kõrgust kõigest mõne sekundiga või keerata juhtrauda transpordiks ja ladustamiseks 90° võrra.

KÕRGUSE REGULEERIMINE

- Vabastage kiirklambri hoob 1 (joonis N).
- Lükake juhtraud soovitud kõrgusele.
- Vajutage kiirklambri hoob 1 (joonis N) uuesti lõpuni kinni (vt ka alaosa „Kiirklamber”).



JUHTRAUA SISSEKEERAMINE

- Vabastage kiirklambri hoob 1 (joonis N).
- Lükake turvahoob 2 (joonis N) üles.
- Nüüd keerake juhtraud sisse.

Juhtraua uuesti sõiduasendisse viimiseks toimige järgmiselt:

- Keerake juhtraud sõiduasendisse.
- Lükake turvahoob 2 (joonis N) täielikult alla.
- Vajutage kiirklambri hoob 1 (joonis N) uuesti lõpuni kinni (vt ka alaosa „Kiirklamber”).

SADUL | SADULAPOST

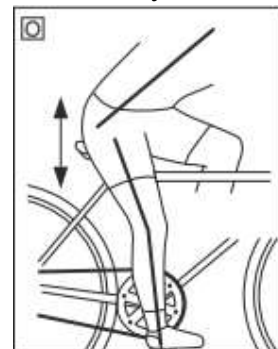


* Kontrollige enne igat sõitu ja eriti pärast sadula reguleerimist kinnituskruvide ja kiirklambrite kinniolekut. Õnnetuseoht!



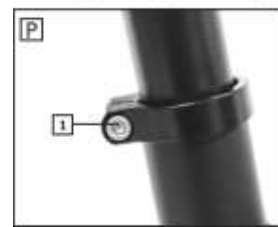
KÕRGUSE REGULEERIMINE

* Tõmmake sadulapost välja vähemalt kuni väikseima lubatud sügavuse tähiseni. Tähis ei tohi näha jääda. Murdumise ja õnnetuste oht! Sel põhjusel tekkinud kahju ei kuulu garantii alla!



Sadula kõrgus tuleks reguleerida nii, et jalg ei läheks sõitmise ajal põlvest täiesti sirgeks ja varbad ulatuksid maapinnani (joonis O).

- Vabastage sadulaposti klamber. Kasutage selleks olenevalt versioonist 5 või 6 mm padrunvõtit (joonis



- P).
2. Reguleerige sadul soovitud kõrgusele. Ärge tõmmake sadulaposti välja üle suurima lubatud kõrguse piirmärgi.
 3. Keerake kruvi kinni kuni nõutava kinnituspunkti (vt kinnituspunkti alaosa).

Kui sadulapost kinnitub kiirklambri, lähtuge selle avamisel ja sulgemisel alaosa „Kiirklamber“.

KALDE JA ASUKOHA REGULEERIMINE

Sadula asukohta (kaugust juhtrauast) ja kallet saab eraldi reguleerida. Sadul peaks olema enam-vähem horisontaalasendis. Ent kuna sobiv sadula kalle sõltub isiklikest eelistustest, võib see olla eri ratturite puhul erinev.

Olenevalt kasutatavast sadulapostist ja sadulast võib kalde ja asukohta reguleerimise meetod olla erinev.

KLAMBRIGA SADULAPOST (JONIS Q)

1. Keerake sadulaklambri küljel olev mutter 1 (joonis Q) lahti 13 mm kuuskantvõtmega. Mõnel mudelil tuleb samal ajal hoida vastukruvi 6 mm padrunvõtmega.
2. Reguleerige kallet või sadula ja juhtraua vahekaugust.
3. Keerake mutter 1 (joonis Q) uuesti korralikult kinni kuni nõutud kinnituspunkti (vt kinnituspunkti alaosa).



PATENTKINNITUSEGA SADULAPOST (JONISED R JA S)

1. Keerake lahti alumine kuuskantpolt 1 (joonised R ja S), kasutades 5 või 6 mm padrunvõtit.
2. Reguleerige sadula kallet.
3. Keerake kuuskantkruvi 1 (joonised R ja S) uuesti korralikult kinni kuni nõutud kinnituspunkti (vt kinnituspunkti alaosa).



VEDRUSTUSEGA SADULAPOST

Vedrustusega sadulapost pehmendab lööke ning tee või maapinna ebatasasuste mõju. See vähendab koormust ratturi seljale ja selgrooketastele.

Vedru jäikust on võimalik vastavalt oma eelistustele reguleerida.

VEDRUSTUSE REGULEERIMINE

Vedrustuse reguleerimiseks tuleb keerata sadulaposti alumist polti (joonis U) 6 või 8 mm padrunvõtmega.

Jäigem põrge	Keerata kellaosuti suunas
Mugavam	Keerata vastu kellaosuti



KIIRKLAMBER



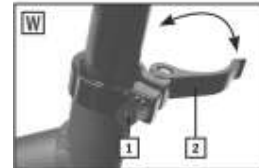
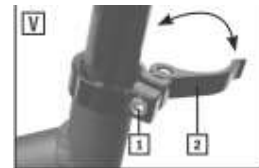
* Enne sõidu alustamist veenduge, et kiirklambrid on piisavalt kõvasti kinni. Kui kiirklambrid ei ole piisavalt kinni, võivad ratta osad lahti tulla. Õnnetuseoht!

* Kiirklambri hoob peab olema täielikult toru vastas ja ei tohi esile ulatuda! Ohutuse tagamiseks peavad rataste ja raami kiirklambrid olema alati tahapoole pööratud (sõidusuunas vaadates). Õnnetuseoht!

* Kui kiirklambri hoob sulgub väga kergesti või suletud klamber keerleb ümber toru, ei ole klambri pingus piisav. Sel juhul tuleb kiirklambrit reguleerida. Õnnetuseoht!

Kiirklamber koosneb hoovast 2 (joonised V ja W), mis tekitab kinnitusjõu, ja vastupoldist 1 (joonis V) või rihvelmutrist 1 (joonis W), millega saab reguleerida klambri pingust.

Kiirklambri vabastamiseks keerake hoob lahti. Sulgemiseks vajutage hoob tagasi alla, kuni see on täielikult vastu toru. Sulgemisteedonna esimeses pooles peaks hoob liikuma suhteliselt kergelt ja teises pooles peaks liikumine muutuma raskemaks. Kui see nii ei ole, tuleb kiirklambrit reguleerida, sest selle pingus pole piisav.

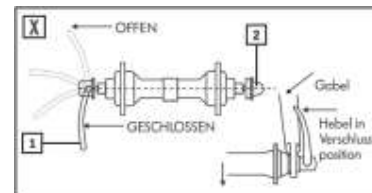


KIIRKLAMBRI REGULEERIMINE

1. Vabastage kiirklambri hoob 2 (joonised V ja W).
2. Pinguse reguleerimiseks keerake kuuskantpolti 1 (joonis V) 5 või 6 mm padrunvõtmega. Rihvelmutriga 1 (joonis W) kiirklambrit saab reguleerida käsitsi.
3. Vajutage kiirklambri hoob 2 (joonised V ja W) piisava jõuga uuesti kinni. Hoob peab jääma täielikult vastu toru.

TELJE KIIRKLAMBRI REGULEERIMINE

1. Vabastage telje kiirklambri hoob 1 (joonis X).
2. Reguleerige pingust klambrimutriga 2 (joonis X).
3. Vajutage kiirklambri hoob 1 (joonis X) piisava jõuga uuesti kinni. Hoob peab jääma täielikult vastu toru.



RAAMI KOKKUPANEK



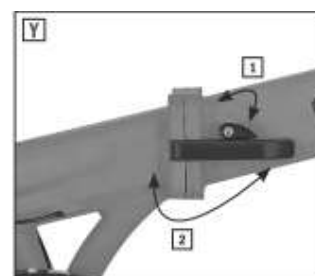
- Kontrollige enne igat sõitu, kas sulgemismehhanismi hoob on kinni ja hoovakaitse on täielikult hoova sees. Vastasel korral võib raam sõidu ajal keskelt lahti tulla. Õnnetuseoht!



- Jälgige raamipoolte ühendamise ajal, et raamiosade vahele ei jääks ühtegi trossi. Kahju ja õnnetuste oht!

RAAMI KOKKUKLAPPIMINE

1. Keerake hoovakaitse 1 (joonis Y) hoovast välja.
2. Raami kiirklambri hoova 2 (joonis Y) vabastamiseks tõmmake seda tagaratta suunas.
3. Klappige raam kokku.



RAAMI LAHTIKLAPPIMINE

1. Klappige raam lahti. Jälgige, et raamiosade vahele ei jääks ühtegi trossi.
2. Lükake raami kiirklabri hoob 2 (joonis Y) esiratta suunas lõpuni, kuni hoovakaitse 1 (joonis Y) rakendub.

VEDRUHARK

Sõidumugavuse suurendamiseks on paljud elektrirattad varustatud vedruhargiga.

Mõnel mudelil saab vedru pingust eraldi reguleerida. Sellisel juhul saab harki reguleerida vastavalt sõitja ja koorma kaalule.

Sportrataste puhul tuleb arvestada ka maapinna või maastiku tüübiga. Nii saab vedru pingust reguleerida vastavalt maastikule.

VEDRU PINGUSE REGULEERIMINE



- Arge keerake reguleerimiskruvi üle piiriku, sest see kahjustab harki! Kahjustuseoht!

Hargivedru pinguse reguleerimiseks tuleb keerata hargi külgmist reguleerimiskruvi (joonis Z). Olenevalt varustusest võib reguleerimiskruvi paikneda hargi vasakul, paremal või mõlemal küljel.



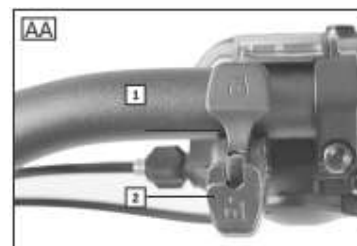
Jäigem põrge	Keerata kellaosuti suunas (+)
Mugavam vedrustus	Keerata vastu kellaosuti suunda (-)

BLOKEERIMINE

Blokeerimisfunktsioon võimaldab hargivedru täielikult blokeerida. See on kasulik juhul, kui mägirattaga sõidetakse sileda kattega asfaltteel või ülesmäge.

VEDRUSTUSE SISSE/VÄLJA LÜLITAMINE

Juhtraua paremal poolel asuv nupp 1 (joonis AA) blokeerib vedru ja nupp 2 (joonis AA) lülitab vedrustuse uuesti sisse.



AMORT

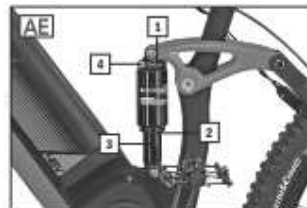
Amorte on võimalik reguleerida vastavalt sõitja kaalule ja maastikule.

Õhkamordi seadistamiseks kasutatakse õhurõhku. Amordi sissevajumine (kasutatakse ka väljendit SAG-väärtus) näitab amordi kokkusurumise määra, mis tekib üksnes ratturi kaalu, istumisasendi ja raami geomeetria koosmõjul.

Sissevajumine peaks olema vahemikus 15–20% amordi kogu liikumisulatusest (38 mm). Rattale paigaldatud amordi korral tähendab see umbes 6–8 mm. Kui sissevajumine on sellest suurem või väiksem, tuleb amordi õhurõhku reguleerida.

SISSEVAJUMISE MÕÕTMINE

1. Asetage kolvi 3 (joonis AE) ümber juhtmeköidis ja lükake see üles kuni tolmutihendini 2 (joonis AE).
2. Istuge rattale ja võtke sõiduasend. Täpse mõõteväärtuse saamiseks vältige ratta kõigutamist.
3. Tulge ratta pealt ettevaatlikult maha.
4. Mõõtkte tolmutihendi 2 (joonis AE) ja juhtmeköidise vahekaugus – see ongi sissevajumise väärtus.



AMORDI REGULEERIMINE



* Ärge ületage amordi lubatud suurimat õhurõhku (20,7 bar / 300psi). See võib amorti ja raami kahjustada. Kahju ja õnnetuste oht!

Kasutage õhurõhu seadistamiseks või kontrollimiseks manomeetriga õhupumpa.

1. Võtke maha ventiilikork 1 (joonis AE).
2. Kinnitage õhupump amorti ventiilile ja vaadake manomeetrilt rõhku.
3. Vajadusel korrigeerige õhurõhku.

AMORDI KIIRUS

Amordi kiirus 4 (joonis AE) määrab selle, kui kiiresti kokkusurutud amort algasendisse tagasi liigub. Kui maastikul on tihedalt palju väikesi ebatasasusi, tuleks amorti kiirust suurendada, sest vastasel korral ei suuda ratas kõigile ebatasasustele piisavalt reageerida. Tasasel maastikul, kus on vähe ebatasasusi, tuleks amorti kiirust vähendada. See takistab õõtshoova kiikumist.

AMORDI KIIRUSE REGULEERIMINE

1. Amordi kiiruse seadistamiseks keerake reguleerimiskruvi 1 (joonis AE).

Amordi kiiruse vähendamine	Keerata kellaosuti suunas
Amordi kiiruse suurendamine	Keerata vastu kellaosuti suunda

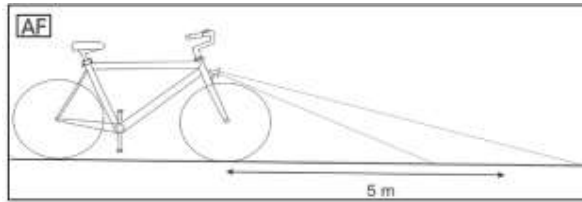
TULED



- Halva nähtavuse korral lülitage alati sisse tuled. Arvestage, et lisaks teie vaateulatuse suurendamisele aitab see ka teistel liiklejatel teid paremini näha. Õnnetuseoht!
- Halva nähtavuse korral, videvikus ja pimedas tuleb kasutada akutoidet. Veenduge, et aku on piisavalt laetud. Õnnetuseoht!
- Kontrollige tuledega sõites iga kord, et valgusvihk oleks õigesti reguleeritud. See ei tohi olla liiga kõrge, et see ei pimestaks teisi liiklejaid. Õnnetuseoht!
- Saksamaal peab kõigil elektrirataste tuledel olema tüübinõuetele vastavust näitav ABG-tähis (~K) ja need peavad vastama eeskirjale StVZO. Heakskiitmata tuled võivad olla liiga nõrgad või ei pruugi olla piisavalt töökindlad. Õnnetuseoht!

ESITULE REGULEERIMINE

Reguleerige esituli nii, nagu näidatud joonisel AF. Veenduge, et valgusvihk ei oleks liiga kõrgel ja ei pimestaks teisi liiklejaid.



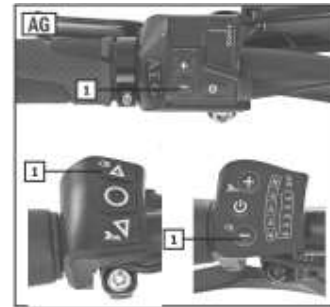
TULEDE FUNKTSIOON

Esi- ja tagatuli saavad toidet akult. Tulede sisselülitamine suurendab ohutust, sest see muudab teid ka seistes nähtavaks. Kui ajamisüsteem lülitub aku tühjenemise tõttu välja, võimaldab aku allesjäänud laeng kasutada tulesid veel 2 tundi.

TULEDE SISSE/VÄLJA LÜLITAMINE

Vajutage tulede sisse või välja lülitamiseks nuppu 1 (joonis AG) umbes 2 sekundit. Ajamisüsteem ei pea olema samal ajal sisse lülitatud. Piisab sellest, kui aku on elektrirattaga ühendatud.

Tuled saab välja lülitada ka ajamisüsteemi väljalülitamisega.



PIDURID



* Pidurite ohutu käsitlemine on sõiduohutuse tagamiseks äärmiselt oluline. Seetõttu tehke enne esimest sõitu endale selgeks, kuidas pidureid kasutada. Õnnetuseoht!



* Kontrollige pidurite korrasolekut enne igat sõitu. Valesti reguleeritud või halvasti parandatud pidurid võivad vähendada pidurdusvõimet või põhjustada selle täielikku kadumist. Õnnetuseoht!

* Pidurite tõhusus sõltub paljudest teguritest. See võib oluliselt väheneda teatud maastikul (kruusatee, laastutee jne), suurema koormaga, mäest alla sõites või halva ilma korral. Märjal maapinnal võib pidurdusmaa olla kuiva pinnaga võrreldes ligikaudu 60% pikem. Arvestage sellega sõidukiiruse valikul. Sõitke aeglasemalt ja olge tähelepanelikum. Õnnetuseoht!

* Libisemise ja rataste blokeerumise vältimiseks ärge kasutage järsku tugevat pidurdust. Õnnetuseoht!

* Laske pidureid hooldada ja remontida ainult selleks vajalikku väljaõpet omavatel spetsialistidel. Valesti reguleeritud või halvasti parandatud pidurid võivad vähendada pidurdusvõimet või põhjustada selle täielikku kadumist. Õnnetuseoht!

* Asendage pidurite osi ainult originaalvaruosadega, kuna ainult see tagab nõuetekohased töomadused. Õnnetuseoht!

Elektriratas on varustatud vähemalt kahe teineteisest sõltumatu piduriga, üks esi- ja teine tagarattal. Paigaldatud piduritüübid võivad erineda olenevalt mudelist:

- Rattapöia V-pidur (pidurihoovaga)
- Hüdrauliline põiapidur (pidurihoovaga)
- Jalgpidur (ainult jalgpiduri funktsiooniga rummusisese käiguvaheti korral)

Pidurihoova vajutamisel rakendub põiapidur.

Parem pidurihoob	Tagaratta pidur
Vasak pidurihoob	Esiratta pidur

RATTAPÖIA V-PIDUR



* Piduriklotsid peavad olema alati puhtad, määride- ja õlivabad, kuna vastasel korral võib pidurdusvõime kiiresti väheneda või üldse kaduda. Õnnetuseoht!



* Kontrollige enne igat sõitu piduriklotside kulumist. Tugevalt määrdunud piduriklotsidega sõitmisel ei pruugi pidurid töötada. Õnnetuseoht!

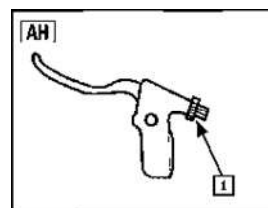
* Asendage piduriklotsid ainult originaalvaruosadega. Kasutage ainult ratta põiamaterjalile (teras või alumiinium) sobivaid piduriklotse. Vastasel korral ei ole nõuetekohane toimimine tagatud. Õnnetuseoht!

* Vahetage piduriklotse ainult paarikaupa, sest vastasel korral ei toimi pidur korralikult või pidurdusvõime väheneb. Õnnetuseoht!

PIDURIHOOVA REGULEERIMINE

Pidurihoova vabakäik sõltub piduritrossi pingusest.

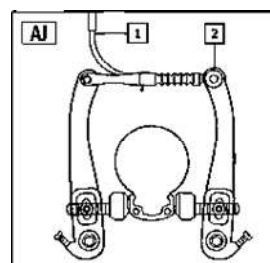
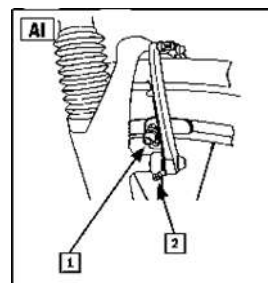
1. Pidurihoova vabakäigu reguleerimiseks vabastage vasturõngas ja keerake seadistuskruvi 1 (joonis AH).
2. Hoidke seadistuskruvi ja pingutage vasturõngast korralikult, kuni see on surutud vastu hoovakorpus.
3. Pärast reguleerimist vajutage pidurihooba paigal seistes umbes 8–10 korda, et eemaldada pidurihoova ja piduriklotside lõtk.
4. Vajadusel korrake pidurihoova vabakäigu reguleerimist.



PIDURIKLOTSIDE VAHETAMINE

Piduriklotsid kuluvad kasutamise käigus. Seetõttu tuleb nende kulumist regulaarselt kontrollida ja need vajadusel viivitamatult välja vahetada – hiljemalt siis, kui pidurdusjõud väheneb.

1. Keerake piduriklotside vasak- ja parempoolsed kruvid 1 (joonis AI) 5 mm padrunvõtmega lahti.
2. Võtke lahti piduritross 1 (joonis AJ).
3. Asendage mõlemad piduriklotsid.
4. Ühendage uuesti piduritross 1 (joonis AJ).
5. Seejärel reguleerige uuesti piduriklotse ja pidurihooba.



PIDURIKLOTSIDE REGULEERIMINE

Rattapöia V-piduri reguleerimine toimub esi- ja tagarattal ühtemoodi. Kõigepealt tuleb piduriklotsid joondada rattapöiaga paralleelselt:

1. Keerake 5 mm padrunvõtmega lahti piduriklotside kruvid 1 (joonis AP).
2. Rihtige piduriklotsid rattapöiaga paralleelseks.
3. Keerake piduriklotside kruvid 1 (joonis AP) uuesti korralikult kinni (vt kinnitusemomentide alaosa).

Seejärel reguleerige piduriklotside ja rattapöia vahekaugust:

Piduriklotside ja rattapöia vahe peaks olema mõlemal küljel u 1 mm. Pidurihoova vajutamisel peavad mõlemad klotsid ühel ajal vastu rattapöida puutama.

1. Piduriklotside vahe reguleerimiseks keerake seadistuskruvi 2 (joonis AP).

Suurem kaugus rattapöiast	Kellaosuti suunas
Väiksem kaugus rattapöiast	Vastu kellaosuti suunda

2. Seejärel reguleerige pidurihooba vastavalt alapunktile „Pidurihoova reguleerimine”.
3. Korrake protsessi, kui hoob liigub veel liiga kergelt.

HÜDRAULILINE PÖIAPIDUR

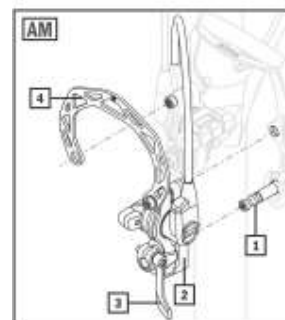
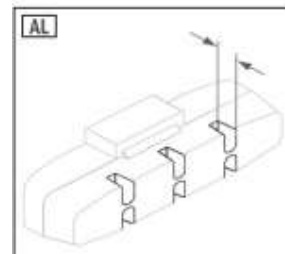
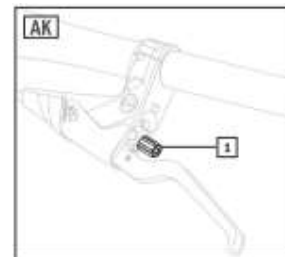


* Piduriklotsid peavad olema alati puhtad, määrded- ja õlivabad, kuna vastasel korral võib pidurdusvõime kiiresti väheneda või üldse kaduda. Õnnetuseoht!

* Kontrollige enne igat sõitu piduriklotside kulumist. Tugevalt määrdunud piduriklotsidega sõitmisel ei pruugi pidurid töötada. Õnnetuseoht!

* Asendage piduriklotsid ainult originaalvaruosadega. Kasutage ainult ratta põiamaterjalile (teras või alumiinium) sobivaid piduriklotse. Vastasel korral ei ole nõuetekohane toimimine tagatud. Õnnetuseoht!

* Vahetage piduriklotse ainult paarikaupa, sest vastasel korral ei toimi pidur korralikult või pidurdusvõime väheneb. Õnnetuseoht!



HOOLDUS

Piduris olev MAGURA piduriõli ei vanane. Seetõttu ei vaja MAGURA põiapidur tavapärase kasutuse korral õhutamist ega täitmist. Kui see osutub siiski vajalikuks (nt vigase pidurivooliku tõttu), tohib seda tööd teha ainult eritööriistu kasutatav väljaõppinud spetsialist.

SURVEPUNKTI REGULEERIMINE / PIDURIKLOTSIDE KULUMISE KOMPENSEERIMINE

Piduri survepunkti saab reguleerida pidurihoova juures. Seda tuleb teha piduriklotside kulumise kompenseerimiseks.

1. Keerake kruvi 1 (joonis AK) kellaosuti suunas, et tuua piduriklotsid

rattapõiale lähemale. Nüüd tekib pidurihoova survepunkt varem.

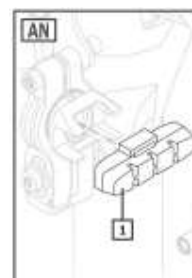
PIDURIKLOTSIDE VAHETAMINE

Vahetage MAGURA piduriklotsid kohe välja, kui piduriklotsi soone sügavus langeb alla 1 mm (joonis AL).

1. Keerake kruvi 1 (joonis AK) vastu kellaosuti suunda välja.
2. Kiirklambri avamiseks vajutage selle hoob 3 (joonis AM) alla.
3. Võtke pidurisilinder 2, kiirklamber 3 ja pidurivõimendi 4 konsoolisokliit 1 (joonis AM) maha.
4. (Vajadusel) eemaldage ratas.
5. Tõmmake kulunud piduriklotsid välja.
6. Puhastage piduriklotside hoidik.
7. Sisestage uued piduriklotsid 1 (joonis AN) hoidikusse, kuni haakumiseni.
8. Kui eemaldasite ratta, siis paigaldage see tagasi.
9. Lükake pidurisilinder 2, kiirklamber 3 ja pidurivõimendi 4 konsoolisokliile 1 (joonis AM).
10. Kiirklambri sulgemiseks lükake hoob 3 (joonis AM) üles. Kui hoob sulgub liiga kergesti, tuleb reguleerida kiirklambri kruvi.

KIIRKLAMBRI REGULEERIMINE

1. Kiirklambri avamiseks vajutage selle hoob 3 (joonis AM) alla.
2. Keerake kiirklambri kruvi 1/4 pöörde võrra kellaosuti suunas.
3. Kiirklambri sulgemiseks lükake hoob 3 (joonis AM) üles.
4. Korra protsessi, kui hoob liigub veel liiga kergelt.



HÜDRAULILINE KETASPIDUR



* Pärast uue piduriketta või piduriklotside paigaldamist saavutatakse suurim pidurdusjõud alles pärast mõne pidurduse tegemist. Õnnetuseoht!



* Piduriketas muutub pidurdamise ajal väga kuumaks ja võib põhjustada põletusi. Ketta servad võivad olla väga teravad ja põhjustada löikevigastusi. Seetõttu ärge puudutage ketast, kui see on kuum või liigub. Õnnetuseoht!

* Kasutage Shimano hüdraulilises pidurisüsteemis ainult Shimano mineraalõli; muu süsteemi korral kasutage ainult DOT4 või samaväärset pidurivedelikku. Vastasel korral võib tekkida kahjustus, rike või pidurite tõrge. Õnnetuse ja kahju oht!

KETASPIDURI REGULEERIMINE

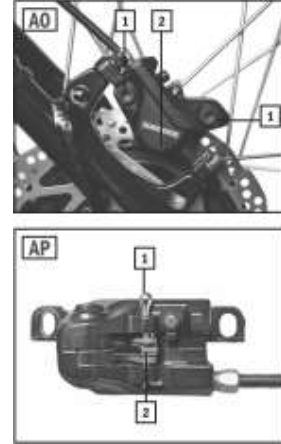
Tavaliselt ei vaja ketaspidurisüsteem reguleerimist. Piduriklotside tsentreerimine toimub sõltumatu pidurihoovale vajutamisega.

PIDURIKLOTSI VAHETAMINE



* Vahetage piduriklotsid siis, kui nende paksus langeb alla 0,5 mm. Vastasel korral võib pidurdusjõud langeda või täielikult kaduda ja pidurisüsteem võib kahjustuda. Õnnetuse ja kahju oht!

1. Keerake lahti pidurisadula mõlemad fiksaator kruvid 1 (joonis AO), kasutades 5 mm padrunvõtit.
2. Võtke pidurisadul 2 (joonis AO) pidurikettalt maha.
3. Keerake turvasplindi 1 (joonis AP) kõver ots sirgeks. Kasutage selleks sobivat tööriista (nt näpitsad).
4. Tõmmake truvasplint 1 (joonis AP) välja.
5. Vahetage piduriklotsid 2 (joonis AP).
6. Pange turvasplint 1 (joonis AP) tagasi ja painutage lahtist otsa nii, et splint ei saaks hoidikust välja tulla. Kasutage selleks sobivat tööriista (nt näpitsad).
7. Pidurisadula kinnitamises keerake kinni kaks kruvi 1 (joonis AP) 5 mm padrunvõtmeaga.
8. Rakendage pidurit mitu korda, et tsentreerida uued pidurikettad pidurisadulas. Kui kuulete veel kriipivat heli, reguleerige pidurit vastavalt kirjeldusele.



JALGPIDUR



- Jalgpidur toimib vaid siis, kui kett on õigesti peale pandud. Kui kett on maha tulnud, ei saa ratast jalgpiduriga pidurdada. Õnnetuseoht!



- Tugev pidurdus võib põhjustada tagaratta blokeerumist ja juhitavuse kaotust. Õnnetuseoht!
- Jalgpiduri ülekuumenemise vältimiseks kasutage pikemal mäest laskumise lisaks ka põiapidureid. Vastasel korral võib jalgpiduri pidurdusjõud ühel hetkel ootamatult väheneda. Õnnetuseoht!

Jalgpiduri kasutamiseks vändake pedaale vastupidises suunas. Jalgpidur on hooldusvaba ja ei vaja reguleerimist.

TUGIJALG



- Tugijala ebaõige kasutamise korral võib elektriratas ümber kukkuda ja viga saada. Kahjustuseoht!
- Ärge kasutage tugijalga kallakul, vaid ainult kindlal tasasel pinnal. Vastasel korral võib elektriratas ümber kukkuda. Kahjustuseoht!

TUGIJALA KASUTAMINE

1. Elektriratta kasutamiseks tõstke ratas püsti ja lükake tugijalg üles.
2. Elektriratta parkimiseks hoidke ratast ja lükake tugijalg alla.

AJAMISÜSTEEM



* Tutvuge elektriratta kasutamise ja sõiduaegse käitumisega kõigepealt kohas, kus ei ole teisi liiklejaid. Harjutage liikuma hakkamist pidurdamist ja järskude kurvide võtmist. Kasutage pedaalimisabi esialgu vaid madalal tasemel. Õnnetuseoht!



* Ärge kasutage pedaalimisabi kõrgeel võimsusel, kui sõidate kitsastes kurvides või väikesel kiirusel. Valige madalam pedaalimisabi tase. Õnnetuseoht!

* Suurema massi tõttu on elektriratta pidurdusmaa pikem kui tavajalgrattal. Õnnetuseoht!

* Pidurihoovale vajutamisel peatub mootor automaatselt. See välistab ajami soovimatu kasutamise ohtlikus olukorras. (Ainult piduri katkestuslülitiga mudelite!)

* Kui katkestate sõidu ajal pedaalimise või kasutate jalgpidurit, peatub mootor automaatselt lühikese viiteaja järel.

* Elektriratas ei sobi mitme kilomeetri pikkuste tõusude võtmiseks. Mootor võib üle kuumeneda ja kahjustuda. Kui olete valinud suurima kiiruse, aga ratas liigub ikka jalakäija kiirusega, siis lülitage ajamisüsteem välja.

* Kui aku on peaaegu tühi, ei pruugi mootor enam sujuvalt töötada ja veojõud võib muutuda katkendlikuks. Sel juhul lülitage ajamisüsteem kahjustuste vältimiseks välja.

Elektriratta ajamiosad võivad erineda olenevalt mudelist ja varustuse versioonist. Võimalikud on järgmised versioonid:

MOOTOR

- TRIO esirattamootor
- Keskmootor (AEG ComfortDrive /C, AEG EcoDrive /C, AEG SportDrive, e-novation)
- TRIO tagarattamootor

AKU (vt ka tehniliste andmete ja osade loendi alaosa)

- Aku SideClick
- Pakiraamiaku
- Raamiaku
- Toruaku

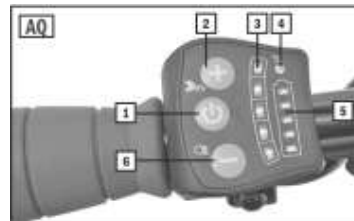
JUHTNÄIDIK

- LED-juhtnäidik (USB/Bluetooth-funktsiooniga või ilma)
- Multifunktsionaalne LCD-juhtnäidik (Bluetooth-funktsiooniga või ilma)
- Väike multifunktsionaalne LED-näidik

LED-JUHTNÄIDIK

Ajamisüsteemi juhtimiseks kasutatakse juhtraua vasakul poolel asuvat LED-juhtnäidikut.

See näitab kogu elektriratta kasutamiseks vajalikku teavet (joonis AQ).



1	Lülitusnupp	See nupp lülitab ajamisüsteemi sisse ja välja.
2	Plussnupp +	Selle nupu iga vajutus suurendab pedaalimisabi ühe taseme võrra. Kohaltvõtuabi kasutamiseks hoidke nuppu mõned sekundid all.
3	Kiirusetase	LED-indikaatorid näitavad, milline pedaalimisabi tase on parasjagu valitud.
4	Valgusandur	Valgusandur reguleerib juhtnädiku LED-indikaatorite heledust.
5	Aku olek	LED-indikaatorid näitavad aku täidetuse hetketaset.
6	Miinusnupp -	Selle nupu iga vajutus vähendab pedaalimisabi ühe taseme võrra. Tulede sisse ja välja lülitamiseks hoidke seda nuppu 2 sekundit all.

AJAMISÜSTEEMI SISSE/VÄLJA LÜLITAMINE



Ajamisüsteemi väljalülitamisel lülituvad välja ka tuled. Õnnetuseoht!

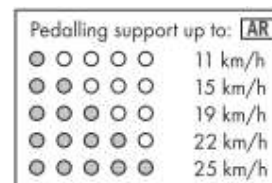
1. Hoidke LED-juhtnädiku nuppu 1 (joonis AQ) umbes 1,5 sekundit all.

Kui ajamisüsteem on välja lülitatud, saate tuled uuesti sisse lülitada (vt alaosa „Tuled”). SAMSUNGI pakiraamiaku ja AEG toruaku lülituvad automaatselt välja, kui neid u 1 tunni jooksul ei kasutata. Aku uuesti sisse lülitamiseks vajutage akul olevat nuppu.

AJAMISÜSTEEMI KASUTAMINE

Ajamisüsteem pakub pedaalimisel mootori abi kuni kiiruseni 25 km/h. Saate valida 5 kiirusetaseme vahel (joonis AR).

1. Valige pluss- või miinusnupuga (joonis AQ) enne sõitu või sõidu ajal soovitud kiirusetase (joonis AR).



Kui katkestate sõidu ajal pedaalimise, peatub mootor lühikese viiteaja järel automaatselt. Kui ajamisüsteem on välja lülitatud, saate kasutada elektriratast tavalise jalgrattana.

SÕIDUOMADUSED MOOTORI KASUTAMISE AJAL

Mootori kasutamise ajal võivad sõiduomadused tavalisest jalgrattasõidust märkimisväärselt erineda.

Seetõttu valige sobiv pedaalimisabi tase vastavalt oludele (nt rajaprofiil, liiklustihedus, pinnase omadused), kiirusele ja oma vilumusele. Nt kitsastes kurvides ja aeglasel kiirusel kasutage ainult madalat pedaalimisabi taset või ärge kasutage seda üldse.

KOHALTVÕTUABI

Hoidke plussnuppu 2 (joonis AQ) all, kui soovite kiirendada elektriratast kiiruseni 6 km/h ilma pedaale liigutamata. Kui vabastate nupu liiga vara ilma pedaale liigutamata, peatub mootor automaatselt.

USB-LAADIMISPESA



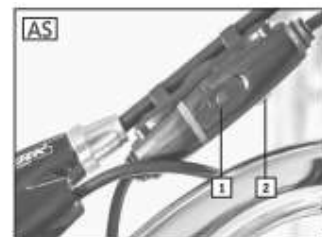
- Ärge kasutage USB-laadimispesa märgades tingimustes, vihma või lumega, sest see võib ühendatud seadet või elektriratast kahjustada. USB-pesa tuleb sellistes oludes täielikult kaitsekorgiga sulgeda. Kahjustuseoht!

- Lugege alati selle seadme kasutusjuhendit, mida soovite USB-laadimispesaga ühendada. Nii väldite kasutamisevigu (nt ühendamisel), mis võivad samuti seadmeid kahjustada.
- Kasutage ainult standardseid USB-kaableid ja adaptereid, et vältida ühendatud seadme või USB-laadimispesa kahjustamist. Lisaks ei pruugi USB-kaabli sisestamine sel juhul võimalik olla. Kahjustuseoht!
- Ärge rakendage USB-pistikut sisestamisel või eemaldamisel liigset jõudu. Sisestamisel jälgige, et USB-pistik oleks õigesti ja ei siseneks pesasse nurga all. Veenduge, et pistik on lõpuni sisse lükatud. Kahjustuseoht!
- Ärge sisestage USB-laadimispesasse kõrvalisi esemeid. Kahjustuseoht!

Kui elektriratas on varustatud LED-juhtnädiku ja USB-laadimispesaga, võimaldab näidiku paremal küljel asuv laadimispesa anda voolu enamikule USB-toidet kasutavatele seadmetele (nt nutitefonid). See eeldab, et elektriratta aku on paigaldatud ja piisavaltlaetud.

USB-LAADIMISPESA SISSELÜLITAMINE

1. Lülitage ajamisüsteem sisse (vt kasutusjuhend).
2. Avage USB-laadimispesa kaitsekork 1 (joonis AS).
3. Ühendage välisseadme USB-pesa elektriratta USB-laadimispesaga standardse MicroA/MicroB-USB-2.0 kaabli abil.
4. USB-laadimispesa sisselülitamiseks vajutage nuppu 2 (joonis AS).



BLUETOOTH-FUNKTSIOON



- Ärge hoidke nutitelefoni sõidu ajal käes, vaid asetage see spetsiaalsesse hoidikusse (müüakse lisavarustusena). Õnnetuseoht!
- Kasutage nutitefonis sõidu ajal ainult rakendust proBike. Mingil juhul ei tohi sõidu ajal kirjutada ega lugeda tekstisõnumeid või mängida mängu. Õnnetuseoht!

Bluetooth-funktsiooniga LED-näidiku saab ühendada Bluetoothi kaudu nutitefoniga, milles on rakendus proBike. Rakendus proBike näitab nutitelefoni ekraanil muu hulgas sellist teavet nagu hetkekiirus, aku laetuse tase jne. Samuti võimaldab rakendus proBike täielikult ajamisüsteemi juhtida. Sel juhul asendab nutitefon kõiki juhtnädiku funktsioone. Pange tähele, et elektrirattal ei saa samaaegselt kasutada rakendust ja juhtnädikut.

Laadige rakendus proBike iPhone'i AppStore'ist või Androidiga nutitelefoni Google Play Store'ist. SAMSUNG Galaxy omanikud leiavad rakenduse ka Samsung Galaxy rakenduste jaotisest. Kui rakendust ei ole otsingutulemustes näha, ei pruugi teil olla selle kasutamiseks piisavalt uus operatsioonisüsteem.



NUTITELEFONI SIDUMINE ELEKTRIRATTAGA

1. Lülitage ajamisüsteem sisse (vt alaosa „Ajamisüsteemi sisse/välja lülitamine”).
2. Avage nutitefonis rakendus proBike ja lülitage Bluetooth sisse.
Esimest korda Bluetooth-ühendust luues peate seadmete sidumiseks sisestama järgmise koodi.



Rakenduse proBike Bluetooth-ühenduse sidumiskood nutitefonile on
12345678

Pärast sidumist näitab rakendus proBike teavet teie elektriratta oleku kohta. Süsteemi juhtimiseks saab endiselt kasutada juhtraua vasakul poolel asuvat pulti.

NUTITELEFONI KAUDU JUHTIMISE SISSELÜLITAMINE



* Soovitame juhtida elektriratta funktsioone juhtnädikult ja kasutada nutitelefone üksnes andmete vaatamiseks. See võimaldab hoida vasakut kätt juhtraual ning elektriratast mugavalt ja ohutult juhtida. Õnnetuseoht!

Juhtnädiku asemel saate elektriratta funktsioonide juhtimiseks kasutada nutitelefone rakendust. Selleks lülitage juhtnädik välja.

1. Hoidke juhtnädiku nuppu 1 (joonis AT) umbes 3 sekundit all. Juhtnädik lülitub välja.

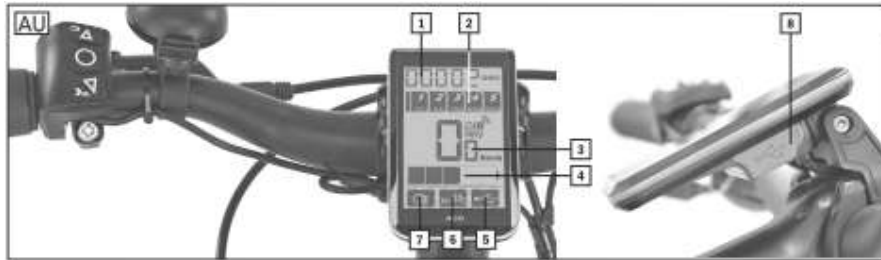


NUTITELEFONI KAUDU JUHTIMISE VÄLJALÜLITAMINE

1. Vajutage puldil lühidalt nuppu 1 (joonis AT), et juhtida elektriratta funktsioone uuesti juhtnädiku abil. Rakendus proBike näitab endiselt kogu teavet elektriratta kohta.

MULTIFUNKTSIONAALNE LCD-NÄIDIK

Ajamisüsteemi juhtimiseks saate kasutada juhtraua vasaku käepideme juures asuvat pulti. Juhtnädik näitab selgelt kogu elektriratta kasutamiseks vajalikku teavet (joonis AU).



PULT

	Lülitusnupp Näidunupp Kinnitusnupp	Ajamisüsteemi sisse/välja lülitamine Kuvanäidu valimine (vahemaa/aeg ja kiirus) Valiku kinnitamine
	Valikunupud	
	Tulede nupp	Tulede sisse/välja lülitamine
	Kohaltvõtuabi nupp	Kohaltvõtuabi sisselülitamine

MULTIFUNKTSIONAALNE LCD-NÄIDIK

1	Vahemaa/aja mõõdik	ODO: koguläbisõit TRIP: hetke läbisõit TIMETRP: hetke sõiduaeg (TRIP)
2	Sõidurežiim	Valitud sõidurežiim (ECO 1, ECO 2, TOUR, SPEED, BOOST)
3	Kiirusnäit	Hetkekiirus (km/h) AVG: keskmine kiirus MAX: maksimumkiirus
4	Aku olek	Aku laadimisolek hetkel (>0/20/40/60/100%)

5	USB-indikaator	USB-laadimispesa (sees/väljas)
6	Kohaltpõtuabi indikaator	Kohaltpõtuabi (sees/väljas)
7	Tulede indikaator	Tuled (sees/väljas)
8	USB-pesa	USB-pesa kork

AJAMISÜSTEEMI SISSE/VÄLJA LÜLITAMINE

Vajutage ajamisüsteemi sisse või välja lülitamiseks puldil nuppu O (joonis AU) umbes 1,5 sekundit.

PROKEY

Elektrirattale paigaldatud kiibitehnoloogia proKey võimaldab ajamisüsteemi lukustada. Elektriratta sisselülitamiseks toimige järgmiselt:

1. Hoidke puldi nuppu O (joonis AU) all seni, kuni LCD-juhtnäidikule ilmub proKey sümbol.
2. Nüüd asetage transpondervõti (mitte peavõtmekaart) puldi vasakul küljel asuva sensorvälja vastu.

Vajutage ajamisüsteemi väljalülitamiseks puldil nuppu O (joonis AU) umbes 1,5 sekundit. Nüüd on see kõrvaliste isikute jaoks lukustatud.



- Kui kasutate ajamisüsteemi sisselülitamiseks transpondervõtme asemel kogemata peavõtmekaarti, ei saa te pärast seda ajamisüsteemi enam võtmega sisse lülitada. Selleks peate süsteemile võtme kõigepealt „selgeks õpetama”. Lisateavet selle kohta leiate meie veebisaidilt.

PROLOCK

Funktsioon proLock vabastab ajamisüsteemi sisselülitamisel raami rõngasluku automaatselt. Lukustamiseks vajutage hoob alla nagu tavalisel rõngaslukul.

AJAMISÜSTEEMI KASUTAMINE

Ajamisüsteem pakub pedaalimisel mootori abi kuni kiiruseni 25 km/h. Kui katkestate sõidu ajal pedaalimise, lülitub mootor lühikese viiteaja järel automaatselt välja.

Suurim pedaalimisabi kiirus sõltub valitud käigust ja sõidurežiimist. Mida kõrgem käik, seda suuremat kiirust keskmootor toetab.

Valige sõidurežiim puldi valikunuppudega (joonis AU).

-		Pedaalimisabi puudub, juhtnäidik töötab
ECO	1	Säästlik pedaalimisabi
ECO	2	Madala taseme pedaalimisabi
TOUR	3	Tavapärane pedaalimisabi
SPEED	4	Tugev pedaalimisabi
BOOST	5	Maksimaalne pedaalimisabi

SÕIDUOMADUSED PEDAALIMISABI KASUTAMISEL

Mootori kasutamise ajal võivad sõiduomadused tavalisest jalgrattasõidust märkimisväärselt erineda.

Seetõttu valige sobiv pedaalimisabi tase vastavalt oludele (nt rajaprofiil, liiklustihedus, pinnase omadused),

kiirusele ja oma vilumusele. Nt kitsastes kurvides ja aeglasel kiirusel kasutage ainult madalat pedaalmisabi taset.

KOHALTVÕTUABI

Hoidke nuppu V (joonis AQ) all, kui soovite kiirendada elektriratast kiiruseni 6 km/h ilma pedaale liigutamata. Kui vabastate nupu liiga vara ilma pedaale liigutamata, peatub mootor automaatselt.

SEADISTUSREŽIIM

Seadistusrežiimis saate lähtestada hetke läbisõidu loendurit (TRIP) ja muuta näidiku heledust. Seadistusrežiimi käivitamine toimub järgmiselt:

1. Hoidke nuppe (joonis AU) korraga 2,5 sekundit all.

HETKE LÄBISÕIDU LOENDURI (TRIP) LÄHTESTAMINE – ST1

1. Tehke valikunuppude abil valik, kas soovite läbisõidu loendur lähtestada või jätkata läbisõidu arvestamist.
2. Valiku kinnitamiseks vajutage nuppu O (joonis AU): lühikese vajutuse korral saate järgmiseks muuta näitude heledust; seadistusrežiimist väljumiseks hoidke nuppu all u 2 sekundit.

NÄIDIKU HELEDUSE MUUTMINE – ST2

1. Seejärel valige valikunuppudega (joonis AU) heleduse tase (1–3).
2. Valiku kinnitamiseks vajutage nuppu O (joonis AU): lühikese vajutuse korral saate järgmiseks lähtestada hetke läbisõidu loenduri; seadistusrežiimist väljumiseks hoidke nuppu all u 2 sekundit.

USB-LAADIMISPESA



* Ärge kasutage USB-laadimispesa märgades tingimustes, vihma või lumega, sest see võib ühendatud seadet või elektriratast kahjustada. USB-pesa tuleb sellistes oludes täielikult kaitsekorgiga sulgeda. Kahjustuseoht!

* Lugege alati selle seadme kasutusjuhendit, mida soovite USB-laadimispesaga ühendada. Nii väldite kasutamist (nt ühendamisel), mis võivad samuti seadmeid kahjustada.

* Kasutage ainult standardseid USB-kaableid ja adaptoreid, et vältida ühendatud seadme või USB-laadimispesa kahjustamist. Lisaks ei pruugi USB-kaabli sisestamine sel juhul võimalik olla. Kahjustuseoht!

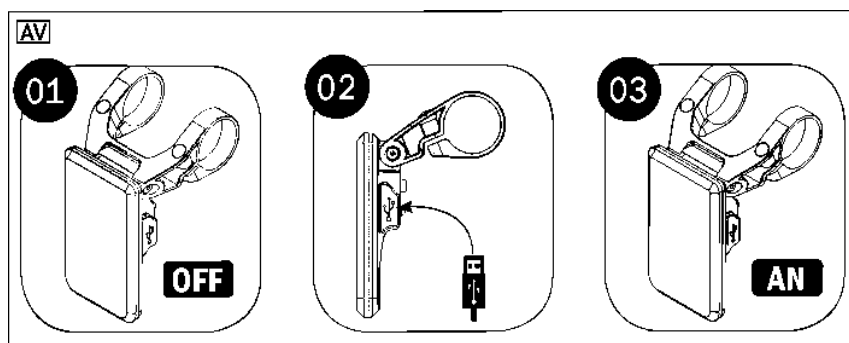
* Ärge rakendage USB-pistiku sisestamisel või eemaldamisel liigset jõudu. Sisestamisel jälgige, et USB-pistik oleks õigesti ja ei siseneks pesasse nurga all. Veenduge, et pistik on lõpuni sisse lükatud. Kahjustuseoht!

* Ärge sisestage USB-laadimispesasse kõrvalisi esemeid. Kahjustuseoht!

LCD-juhtnäidiku paremal küljel asuvat USB-laadimispesa saab kasutada enamiku USB-toitel töötavate seadmete (nt nutitelefoni) kasutamiseks või laadimiseks. See eeldab, et elektriratta aku on paigaldatud ja piisavalt laetud.

USB-LAADIMISPESA SISSELÜLITAMINE

1. Lülitage ajamisüsteem välja (vt alaosa „Ajamisüsteemi väljalülitamine”).
2. Avage LCD-juhtnäidiku USB-laadimispesa kaitsekork.
3. Ühendage välisseadme USB-pesa USB-laadimispesaga standardse MicroA/MicroB-USB-2.0 kaabli abil.
4. Lülitage ajamisüsteem uuesti sisse (vt alaosa „Ajamisüsteemi väljalülitamine”).



BLUETOOTH-FUNKTSIOON



* Ärge hoidke nutitelefoni sõidu ajal käes, vaid asetage see spetsiaalsesse hoidikusse (müüakse lisavarustusena). Õnnetuseoht!

* Kasutage sõidu ajal nutitelefonis ainult rakendust AEG Bike. Mingil juhul ei tohi sõidu ajal kirjutada ega lugeda tekstisõnumeid või mängida mängu. Õnnetuseoht!

Bluetooth-funktsiooniga LCD-näidiku saab ühendada Bluetoothi kaudu nutitelefoni, milles on rakendus AEG Bike. AEG Bike näitab nutitelefoni ekraanil muu hulgas sellist teavet nagu hetkekiirus, aku laetuse tase jne. Samuti võimaldab rakendus AEG Bike täielikult ajamisüsteemi juhtida. Sel juhul asendab nutitelefoni kõik LCD-juhtnädiku funktsioonid. Pange tähele, et elektrirattal ei saa samaaegselt kasutada rakendust ja juhtnädikut.

Laadige rakendus AEG Bike iPhone'i AppStore'ist või Androidiga nutitelefoni Google Play Store'ist. SAMSUNG Galaxy omanikud leiavad rakenduse ka Samsung Galaxy rakenduste jaotisest. Kui rakendust ei ole otsingutulemustes näha, ei pruugi teil olla selle kasutamiseks piisavalt uus operatsioonisüsteem.



NUTITELEFONI SIDUMINE ELEKTRIRATTAGA

1. Lülitage ajamisüsteem sisse (vt alaosa „Ajamisüsteemi sisse/välja lülitamine”).
2. Avage nutitelefonis rakendus AEG Bike ja lülitage Bluetooth sisse. Esimest korda Bluetooth-ühendust luues peate seadmete sidumiseks sisetama järgmise koodi.



Rakenduse AEG Bike Bluetooth-ühenduse sidumiskood nutitelefoni on 12345678

Pärast sidumist näitab rakendus AEG Bike teavet teie elektrijalgratta oleku kohta. Süsteemi juhtimiseks saab endiselt kasutada juhtraua vasakul poolel asuvat pulti.

NUTITELEFONI KAUDU JUHTIMISE SISSELÜLITAMINE



DANGER

* Soovitame juhtida elektriratta funktsioone juhtnädikult ja kasutada nutitelefoni üksnes andmete vaatamiseks. See võimaldab hoida vasakut kätt juhtraual ning elektrirattast mugavalt ja ohutult juhtida. Õnnetuseoht!

Juhtnädiku asemel saate elektriratta funktsioonide juhtimiseks kasutada nutitelefoni rakendust AEG Bike. Selleks lülitage juhtnädik välja.

1. Hoidke puldi nuppu O (joonis AU) all umbes 1,5 sekundit. Juhtnädik lülitub välja.

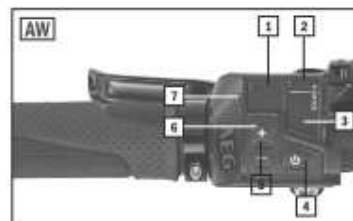
NUTITELEFONI KAUDU JUHTIMISE VÄLJALÜLITAMINE

1. Vajutage puldil lühidalt nuppu O (joonis AU), et juhtida elektriratta funktsioone taas juhtnädiku ja puldi abil. Rakendus AEG Bike näitab endiselt kogu teavet elektriratta kohta.

VÄIKE MULTIFUNKTSIONAALNE LCD-NÄIDIK

Ajamisüsteemi juhtimiseks saate kasutada juhtraua vasakul poolel asuvat väikest juhtnädikut.

See näitab kogu elektriratta kasutamiseks vajalikku teavet (joonis AW).



1	Kiirusnäit	Näidikul kuvatakse hetke kiirus (km/h).
2	Aku olek	LED-indikaatorid näitavad aku täidetuse hetketaset (roheline-kollane-punane).
3	Ajamtase	Näidik annab teada, milline ajamtase on hetkel valitud.
4	Lülitusnupp	See nupp lülitab ajamisüsteemi sisse ja välja.
5	Miinusnupp -	See nupp vähendab ajamitaset ühe võrra. Tulede sisse ja välja lülitamiseks hoidke seda nuppu 2 sekundit all.
6	Plussnupp +	Selle nupu iga vajutus suurendab pedaalimisabi ühe taseme võrra. Kohaltvõtuabi sisselülitamiseks hoidke nuppu mõned sekundid all.

AJAMISÜSTEEMI SISSE/VÄLJA LÜLITAMINE

1. Hoidke LED-juhtnädiku nuppu 1 (joonis AW) umbes 1,5 sekundit all.

Kui ajamisüsteem on välja lülitatud, saate tuled uuesti sisse lülitada (vt alaosa „Tuled”).

AJAMISÜSTEEMI KASUTAMINE

Ajamisüsteem pakub pedaalimisabi mootori abil kuni kiiruseni 25 km/h. Kui katkestate sõidu ajal pedaalimise, lülitub mootor lühikese viiteaja järel automaatselt välja.

Suurim pedaalimisabi kiirus sõltub valitud käigust ja sõidurežiimist. Mida kõrgem käik, seda suuremat kiirust keskmootor toetab.

Valige pluss- ja miinusnupu abil soovitud ajamtase (joonis AW).

	Pedaalimisabi puudub, väike juhtnädik töötab
1	Säästlik pedaalimisabi
2	Keskmine pedaalimisabi
3	Tugev pedaalimisabi
4	Maksimaalne pedaalimisabi

SÕIDUOMADUSED PEDAALIMISABI KASUTAMISEL

Mootori kasutamise ajal võivad sõiduomadused tavalisest jalgrattasõidust märkimisväärselt erineda.

Seetõttu valige sobiv pedaalimisabi tase vastavalt oludele (nt rajaprofiil, liiklustihedus, pinnase omadused), kiirusele ja oma vilumusele. Nt kitsastes kurvides ja aeglasel kiirusel kasutage ainult madalat pedaalimisabi taset.

KOHALTVÕTUABI

Teil on võimalik kiirendada elektrirattast kiiruseni 6 km/h ilma pedaale liigutamata.

1. Hoidke plussnuppu 6 (joonis AW) all, kuni süttib roheline LED 7 (joonis AW). Nüüd on kohalvõtuabi aktiveeritud.
2. Kohalvõtuabi käivitamiseks vajutage miinusnuppu 5 (joonis AW).

Kui vabastate nupu liiga vara ilma pedaale liigutamata, peatub mootor automaatselt. Kohalvõtuabi režiim desaktiveeritakse automaatselt, kui te 5 sekundi jooksul kohalvõtuabi ei kasuta.

AKU



- Kasutage sellel elektrirattal ainult kaasasolevat akut. Lühise-, tule- ja plahvatusoht!
- Vigastatud korpusega akut ei tohi edasi kasutada. Vahetage selline aku välja! Lühise-, tule- ja plahvatusoht!



- Hoidke aku eemal tulest ja tugevatest soojusallikatest. Ärge mingil juhul pange akut mikrolaineahju. Tule- ja plahvatusoht!
- Ärge hoidke akut vee all. Ärge puhastage akut survepesuriga. Lühise-, tule- ja plahvatusoht!
- Kaitske akut tugevate löökide ja pikaajalise vibratsiooni eest. Lühise-, tule- ja plahvatusoht!
- Ärge avage ega parandage akut omal käel. Kui aku on vigane, vahetage see välja. Lühise-, tule- ja plahvatusoht!
- Võtke aku transpordi ajaks (nt auto pakiruumis) elektrirattast välja.
- Kaitske akut transpordi ajal tugevate löökide ja pikaajalise vibratsiooni eest. Tagage, et autos transporditav aku püsib kindlalt paigas. Lühise-, tule- ja plahvatusoht!

Elektrirattas on varustatud suure jõudlusega liitium-ionakuga. Aku annab energiat ajamisüsteemile ja tuledele.

Akust saadava energia hulk sõltub aku vanusest, tüübist, kasutamise sagedusest ja hooldamisest. Uus aku saavutab maksimaalse mahutavuse alles pärast 2–5 täielikku laadimistsükli. Täielik tsükkel tähendab seda, et laadimist alustatakse alles siis, kui näidikul põleb ainult üks aku LED-indikaator, ja laadimist ei katkestata enne aku täitumist.

Aku on kuluv osa ja selle mahu vähenemine kasutamise käigus on loomulik. Garantii kohta leiате lisateavet käesoleva juhendi garantii osast.



AKU LAENGUNÄIDIK

Kui ajamisüsteem on sisse lülitatud, saate vaadata aku laetuse taset juhtnädikult ja otse akult (erandina ei ole see võimalik kokkupandava elektriratta raamisiseses aku puhul). Selleks tuleb vajutada aku nuppu 1 (joonis AX). Indikaator lülitub mõne aja pärast automaatselt välja.

AKU LAADIMINE



- Kasutage aku laadimiseks ainult kaasasolevat laadijat. Plahvatusoht!
- Kasutusvigade vältimiseks järgige laadija sildil olevaid juhiseid. Õnnetuseoht!



- Laadijat tohib kasutada ainult elektriratta aku laadimiseks. Kasutage laadijat ainult selleks sobivate akude laadimiseks ja ärge laadige teiste tootjate akusid. Lühise-, tule- ja plahvatusoht!

- Laadija on ette nähtud kasutamiseks sisetingimustes ja tuleb ühendada 230 VAC/50 Hz toitevõrguga. Lühise-, tule- ja plahvatusoht!

- Ärge puudutage laadijat ega pistikut märgade kätega. Eluohulik!

- Veenduge, et laadimispistiku ja aku kontaktide läheduses ei ole elektrit juhtivaid esemeid (nt metall). Lühiseoht!

- Ärge kasutage laadijat tolmuses keskkonnas, tugeva päikesekiirguse käes (kuumenemine), äikese ajal ega suure õhuniiskuse korral. Lühise-, tule- ja plahvatusoht!

- Veenduge, et ruumis on laadimise ajal piisav õhuvahetus. Tuleoht!

WARNING

- Kui laadimiseks kuluv aeg on oluliselt pikem, kui see peaks tehniliste andmete kohaselt olema, katkestage laadimine ja pöörduge klienditeeninduse poole. Tule- ja plahvatusoht!

- Eemaldage laadija pärast laadimist elektrivõrgust. Tuleoht!

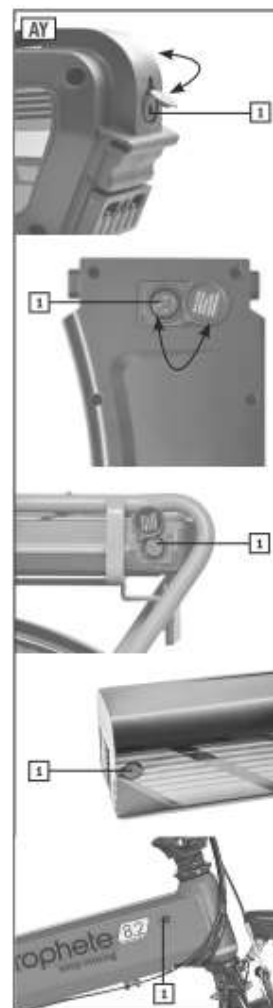
- Pärast laadimist katke aku laadimispesa korgiga. Lühiseoht!

- Ärge avage ega parandage laadijat omal käel. Vahetage vigane laadija välja. Lühise- ja tuleoht!

- Laadija ei sobi kasutamiseks keha-, meele- või vaimupuudega isikutele ega neile, kellel ei ole selleks vajalikke kogemusi ja/või teadmisi. Erandiks on olukord, kus laadijat kasutatakse sellise isiku ohutuse eest vastutava isiku järelevalve all või pärast vastutavalt isikult saadud juhendamist. Üldreeglina tuleb laadijat hoida lastele kättesaamatus kohas. Ebaõige kasutamine võib olla eluohulik!

Võimaluse korral laadige aku pärast igat sõitu uuesti täis. Seda tüüpi akul ei esine mälu efekti. Elektriratta aku laadimisajad on esitatud tehniliste andmete osas. Aku võib olla laadimise ajal rattale paigaldatud või lahti võetud.

1. Lülitage ajamisüsteem vastavalt juhistele välja.
2. Lükake aku laadimispesa kaitsekork kõrvale (joonis AY).
3. Ühendage laadija toitekaabel voluvõrku.



4. Ühendage toitekaabli pistik aku laadimispesaga 1 (joonis AY).
5. Laadimine algab.
6. Laadimine lõpeb automaatselt, kui aku on täielikult laetud.

Laadija kasutusvalmis	Punane LED
Toimub laadimine	Punane LED
Laadimine lõppenud	Roheline LED

AKU EEMALDAMINE

PAKIRAAMIAKU

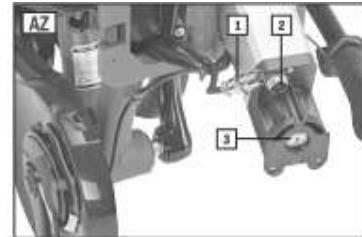
1. Lülitage ajamisüsteem välja (vt alaosa „Ajamisüsteemi väljalülitamine”).
2. Sisestage võti aku lukku.
3. Keerake võtit vastu kellaosuti suunda, et aku lukk vabastada.
4. Libistage aku pakiraami juhikutelt tahapoole välja.

AKU SIDELCLICK | TORUAKU | RAAMIAKU

1. Lülitage ajamisüsteem välja (vt alaosa „Ajamisüsteemi väljalülitamine”).
2. Sisestage võti aku lukku.
3. Keerake võtit kellaosuti suunas ja tõmmake aku teise käega küljelt välja.

RAAMIAKU (KOKKUPANDAV ELEKTRIRATAS)

1. Lülitage ajamisüsteem välja.
2. Klappige raam kokku nii, nagu vastavas alaosas kirjeldatud.
3. Sisestage võti aku lukku 3 (joonis AZ) ja keerake see vastu kellaosuti suunda lõpuni.
4. Tõmmake aku pisut välja.
5. Vabastage aku pistiku rihvelmutter 1 (joonis AZ).
6. Eemaldage aku pistik.
7. Tõmmake aku täielikult raamist välja.



AKU SISESTAMINE

PAKIRAAMIAKU

1. Lükake aku pakiraami akuhoidikusse.
2. Lükake aku lõpuni sisse.
3. Aku lukustamiseks sisestage võti lukku ja keerake seda kellaosuti suunas.

AKU SIDELCLICK | TORUAKU | RAAMIAKU

1. Lükake aku hoidikusse, kuni kostab kuuldav klõps.

RAAMIAKU (KOKKUPANDAV ELEKTRIRATAS)

1. Kui te ei ole seda veel teinud, siis klappige raam kokku (vt alaosa „Raami kokkuklappimine”).
2. Lükake aku raami akuhoidikusse.
3. Ühendage pistik akuga.
4. Keerake kinni aku pistiku rihvelmutter 1 (joonis AZ).
5. Lükake aku lõpuni sisse.
6. Et aku varguse vältimiseks lukustada, keerake võtit kellaosuti suunas.
7. Eemaldage võti.

AKU HOIUSTAMINE



* Hoidke akut alati täislaetuna, sest süvatühjenemise korral võivad aku elemendid kahjustuda või isegi hävida. Kahju ja õnnetuste oht! Garantii ei kehti!

* Akut tuleb hoida kuivas ja jahedas ruumis, kus ei teki jäätumist. Lühise- ja tuleoht!

Erinevalt teistest akudest toimub liitium-ioonakude isetühjenemine väga aeglaselt. Sellegipoolest kaotavad ka need akud aja jooksul laengut. Seega tuleks ka täis laetud kasutamata seisvat akut hiljemalt iga 3 kuu järel vähemalt 2 tundi uuesti laadida.



Aku isetühjenemine on kõige aeglasem temperatuuril 7-10 °C.

SÕIDUULATUS

Elektriratta sõiduulatus sõltub erinevatest asjaoludest, mis võivad maksimumväärtust vähendada.



* Sõiduulatuse suurendamiseks võib vähendada pedaalimisabi kasutamise aega. Kasutage seda valdavalt üksnes tõusudel ja vastutuules.

* Samuti suurendab sõiduulatust pedaalimisabi kasutamine madalamal tasemel koos ratturi enda suurema pingutusega. Võimalikule sõiduulatusele avaldab väga suurt mõju ka õige rehvirõhk.

- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| - Aku laengutase | - Aku vanus/laengujääk |
| - Ratturi pedaalimisjõud | - Kogumass (rattur + koorem) |
| - Keskkonnatemperatuur | - Tee/pinnase omadused |
| - Rehvirõhk | - Vastutuul |
| - Valitud kiirusetase | - Tõus |

Sõiduulatus sõltub väga palju ka aku vanusest ja keskkonnatemperatuurist. Näiteks kui temperatuur langeb alla 0 °C, kaotab aku oluliselt energiat ja sõiduulatus väheneb tuntuvalt. Koos aku vananemise ja kasutuskordade arvu suurenemisega väheneb ka aku maht ja sellest sõltuv sõiduulatus.

Meie veebisaidil (www.prophete.de) avaldatud sõiduulatuse kalkulaator aitab teil hinnata, mitme kilomeetri vältel on võimalik pedaalimisabi kasutada.

RATTAD



- Kontrollige enne igat sõitu, kas rehviprofiil on kulunud ja kas esineb ilmseid kahjustusi. Kahtluse korral vahetage rehvi kohe originaal-asendusrehvi vastu. Kahju ja õnnetuste oht!



- Kasutage vigaste rehvide ja sisekummide vahetamiseks ainult õiges mõõdus asendusosi, et tagada nende nõuetekohane toimimine. Kahju ja õnnetuste oht!

- Rehvide märgitud suurimat lubatud rõhku ei tohi ületada, sest vastasel juhul võib sisekumm lõhkeda. Kahju ja õnnetuste oht!

- Rehvides peab olema alati piisav rõhk. Liiga madal õhurõhk võib halvendada sõiduomadusi, eriti kurvides. Lisaks võivad rehvid läbi vajuda ja rattapöida kahjustada. Samuti kiirendab see rehvide kulumist. Õnnetuseoht!

REHVID | SISEKUMM

Rehvimõõt on märgitud rehvidele. See on näidatud millimeetrites (ETRTO standard) või tollides. Näiteks 47-622 tähendab, et rehvi laius on 47 mm ja rehvi siseläbimõõt on 622 mm.

Järgige rehvide märgitud madalaima või kõrgeima rõhu märke. Kui teil ei ole käepärast manomeetrit, saate rehvirõhku kontrollida ka pöidlaga. Kui vajutamisel annab jooksupind ainult natuke järele, siis on rehvirõhk õige.

HELKURRIBAD

Seaduse kohaselt ei ole täiendavad kodarahelkurid nõutavad juhul, kui rehvidel või rattapöial kasutatakse helkurribasid.

PURUNEMISKAITSE

Sisekummide ja rehvide purunemiskaitse süsteem välistab paranduse vajaduse väikeste torkeaukude (u kuni 3 mm) korral.

KODARAD



- * Lahtised kodarad tuleb kohe pingutada ning vigastatud või rebenenud kodarad tuleb viivitamatult välja vahetada. Kahju ja õnnetuste oht!

- * Laske kodaratega seotud hooldus- ja parandustöid (nt kodarate pingutamine, vahetamine või ratta tsentreerimine) teha ainult spetsialistil, kes kasutab sobivaid tööriistu. Ainult see tagab nõuetekohase toimimise. Kahju ja õnnetuste oht!

Kodarad ühendavad rattapöida rummuga. Kodarate ühtlane pingus tagab kontsentrisuse ja ratta stabiilsuse. Kodarad võivad aja jooksul kokku vajuda ning sel juhul on vaja neid uuesti pingutada või ratast tsentreerida.

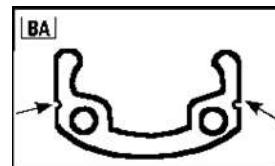
RATTAPÖID



- * Pöiapiduri kasutamisel peavad rattapöia küljed olema mustuse-, õli- ja määrdevabad, sest vastasel korral võib pidurdusvõime väheneda või üldse kaduda. Õnnetuseoht!

- * Vahetage kulunud pöiad viivitamatult välja, sest vastasel korral võib pöid koormuse all puruneda. Kahju ja õnnetuste oht!

Rattapöia V-piduri kasutamine põhjustab aja jooksul pöia kulumist. Seetõttu on pöia küljel kulumist näitav soon või punkt (joonis BA). Kui see ei ole enam nähtav, on kulumine juba nii suur, et pöid tuleb kohe välja vahetada.



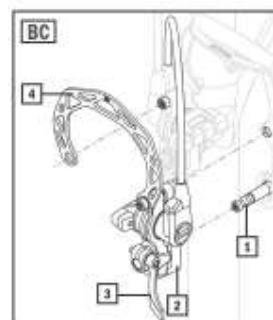
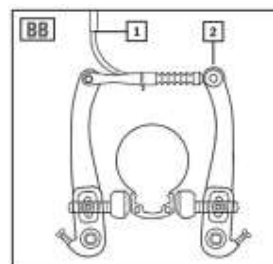
ESIRATAS



- * Valesti paigaldatud rattad võivad halvendada pidurdus- ja sõiduomadusi. Õnnetuseoht!
- * Pingutage kõik lahti keeratud poldid ja mutrid uuesti korralikult. Vastasel korral võib esiratas sõidu ajal lahti tulla. Pärast ratta paigaldamist tehke ettevaatlikult proovisõit. Õnnetuseoht!

ESIRATTA EEMALDAMINE

1. Rattapöia V-pidur: võtke lahti piduritross 1 (joonis BB), et ratas oleks hiljem lihtsam maha võtta. Hüdrauliline pöiapidur: avage pöiapiduri kiirklambri hoob 3 (joonis BC).
2. Hüdrauliline pöiapidur: Võtke pidurisilinder 2, kiirklamber 3 ja pidurivõimendi 4 konsoolisoklilt 1 (joonis BC) maha.
2. Ainult eesmise rummumootoriga mudelid: tõmmake mootori kaabel 1 pistikuühendusest 2 lahti (joonis BD).
3. Ainult esimootoriga mudelid: tõmmake lahti telje parema ja vasaku külje korgid.
4. Keerake esiratta mutrid lahti 18 mm või 15 mm võtmega (olenevalt mudelist).
5. Võtke mutrid ja seibid teljelt maha.
6. Tõmmake esiratas teljehoidikust välja.



ESIRATTA PAIGALDAMINE

1. Sisestage esiratas sirgelt teljehoidikusse nii, et mootori kaabel jääb paremale (ainult esiratta mootoriga mudelid).
2. Lükake seibid ja mutrid teljele.
3. Keerake teljemutrid 18 mm või 15 mm võtmega kinni (vt kinnituspunkti alaosa).
4. Asetage mõlemad korgid teljemutritele.
5. Ainult eesmise rummumootoriga mudelid: ühendage mootori kaabel 1 pistikusse 2 (joonis BD).
6. Rattapöia V-pidur: Ühendage uuesti piduritross 1 (joonis BB). Hüdrauliline pöiapidur: Lükake pidurisilinder 2, kiirklamber 3 ja pidurivõimendi 4 tagasi konsoolisoklile 1 (joonis BC).
7. Hüdrauliline pöiapidur: Sulgege kiirklambri hoob 3 (joonis BC). Kui hoob sulgub liiga kergesti, tuleb reguleerida kiirklambri kruvi (vt alaosa „Pidurid“).
8. Kontrollige, kas pöiapidur töötab korralikult. Vajadusel reguleerige (vt alaosa „Pidurid“).

TAGARATAS

Tagaratta eemaldamise ja paigaldamise meetod sõltub paigaldatud käiguvahetussüsteemis (vt alaosa „Käiguvaheti“).

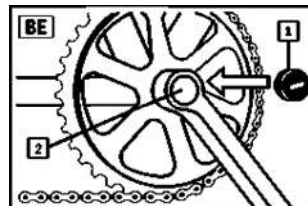
JALGPEDAAL



* Kontrollige regulaarselt, kas jalgpedaali kruviühendus on korralikult kinni. Vastasel korral võivad pedaaliid vändal lahti tulla ning pedaal ja selle siselaager võivad kahjustuda. Kahju ja õnnetuste oht!

JALGPEDAALI PINGUTAMINE

1. Eemaldage mõlemalt küljelt kattekork 1 (joonis BE), kui see on olemas.
2. Pingutage korgi all olevat kruvi 2 (joonis BE) olenevalt mudelist 8 mm padrunvõtmega või erivõtmega ettenähtud kinnitusemomendini (vt kinnitusemomentide alaosa).
3. Vajutage kattekork 1 (joonis BE) tagasi peale.



KÄIGUVAHETI



- Valesti paigaldatud rattad võivad halvendada pidurdus- ja sõidumadusi. Õnnetuseoht!
- Pingutage kõik lahti keeratud poldid ja mutrid uuesti korralikult. Kontrollige, kas turvaseib on õiges kohas. Vastasel korral võib tagaratas sõidu ajal lahti tulla. Pärast ratta paigaldamist tehke ettevaatlikult proovisõit. Õnnetuseoht!

RUMMUSISENE KÄIGUVAHETI

KÄIKUDE VAHETAMINE

Käigu vahetamiseks tuleb keerata käiguvahetuspidet. Katkestage käigu vahetamise ajal korraks pedaalimine, et lasta käigul vahetuda.

Allpool on täpsemalt kirjeldatud erinevate käiguvahetussüsteemide reguleerimist ja tagaratta eemaldamist/paigaldamist.

SHIMANO NEXUS INTER 3

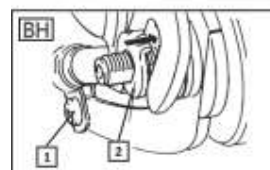
KÄIGUVAHETI REGULEERIMINE

1. Kasutage 1. käigult 2. käigule lülitamiseks pööratavat käiguvahetuspidet.
2. Veenduge, et kollane märgis 1 (joonis BF) oleks kahe piirjoone 2 (joonis BF) vahel.
3. Kui käiguvaheti vajab reguleerimist, vabastage esmalt vastumutter 2 (joonis BG).
4. Seejärel reguleerige käiguvahetit seadekruviga 3 (joonis BG).
5. Pärast reguleerimist keerake vastumutter 2 (joonis BG) uuesti korralikult kinni.
6. Käiguvaheti kontrollimiseks vahetage mitu korda läbi kõik käigud.



TAGARATTA EEMALDAMINE

1. Lülitage käiguvaheti abil sisse 1. käik.
2. Keerake lahti käiguvaheti karbi kinnituskruvi 1 (joonis BH).
3. Eemaldage käiguvaheti karp.
4. Tõmmake välja käiguvaheti tihvt, mis on nüüd teljeavas näha.
5. Keerake kruvikeerajaga lahti ratta vasakul küljel asuv pidurihoidiku kruvi 1



(joonis BH).

6. Keerake 15 mm võtmega lahti tagaratta mõlema külje teljemutrid.

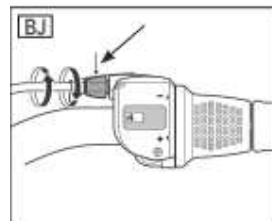
TAGARATTA PAIGALDAMINE

1. Lülitage käiguvaheti abil sisse 1. käik.
2. Pange kett hammasrattale.
3. Lükake tagaratas süvendisse. Veenduge, et ratas jääks hoidikusse sirgelt ja kett oleks korralikult pingul (vt alaosa „Keti pingutamine”).
4. Pange vasakule teljepoolele turvaseib 2 (joonis BH) nii, et selle hammas lukustuks süvendisse.
5. Lükake seib telje paremale poolele.
6. Kinnitage ratas mõlemalt küljelt teljemutritega. Pingutage mutreid 15 mm võtmega (vt kinnitusmomentide alaosa).
7. Kinnitage pidurihoidik vasakul poolel torukruviga 1 (joonis BH) raamile.
8. Lükake käiguvahetustihvt paremalt poolt lõpuni teljejuhikusse.
9. Veenduge, et sees on 1. käik.
10. Lükake käiguvaheti karp parempoolsele teljemutrile, nagu näidatud (joonis BG).
11. Kinnitage käiguvaheti karp alumise kinnitusmutriga 1 (joonis BG).
12. Reguleerige käiguvaheti (vt alaosa „Käiguvaheti”).

SHIMANO NEXUS INTER 7

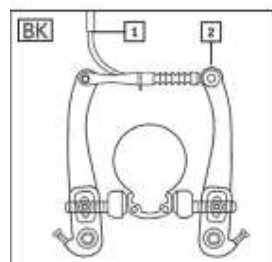
KÄIGUVAHETI REGULEERIMINE

1. Kasutage 1.–4. käigu lülitamiseks pööratavat käiguvahetuspidet.
2. Käiguvaheti reguleerituse kontrollimiseks vaadake tagaratta rummul olevat kahte kollast tähist (joonis BI). Käiguvaheti on õigesti reguleeritud, kui mõlemad tähised on samal kõrgusel täpselt kohakuti.
3. Käiguvaheti reguleerimiseks keerake käiguvaheti pidemel musta seadekruvi (joonis BJ).
4. Käiguvaheti kontrollimiseks vahetage mitu korda läbi kõik käigud.



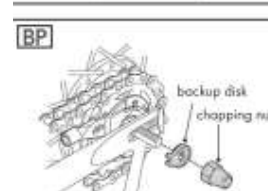
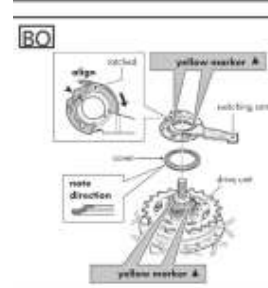
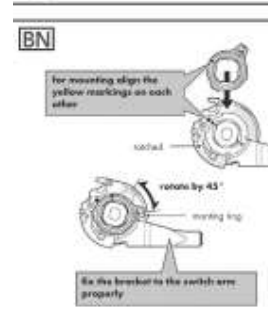
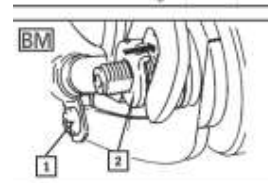
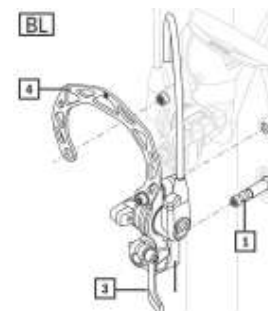
TAGARATTA EEMALDAMINE

1. Lülitage käiguvahetuspideme abil sisse 1. käik.
2. Rattapöia V-pidur: võtke lahti piduritross 1 (joonis BK), et tagarast oleks hiljem lihtsam maha võtta.
Hüdrauliline pöiapidur: vabastage pöiapiduri kiirklambri hoob 3 (joonis BL).
3. Hüdrauliline pöiapidur: võtke pidurisilinder 2, kiirklamber 3 ja pidurivõimendi 4 konsoolisokliilt 1 (joonis BL) maha, et ratas oleks hiljem lihtsam ära võtta.
4. Keerake lahti elektriratta vasakul küljel asuv pidurihoidik 1 (joonis BM).
5. Keerake 15 mm võtmega lahti tagaratta mõlema külje teljemutrid.
6. Võtke mõlemad teljemutrid koos turvaseibidega 2 (joonis BM) teljelt maha.
7. Tõmmake tagaratas süvendist välja.
8. Et vabastada tagaratas käiguvahetustrossi küljest, keerake vedrurõngast (joonis BM) u 45° vastu kellaosuti suunda. Nüüd saate vedrurõnga ja käitushoova tagaratta küljest lahti võtta.



TAGARATTA PAIGALDAMINE

1. Asetage käigushoob tagaratta rummule. Jälgige, et käigushoova kollased tähisted kattuksid rummu kollaste tähistega (joonis BO).
2. Asetage vedrurõngas käitushoovale ja keerake seda u 45° kellaosuti suunas (joonised BN ja BO).
3. Asetage tagaratas süvendisse.
4. Pange teljele turvaseibid nii, et hammas lukustuks süvendisse (joonis BP).
5. Kinnitage tagaratas teljemutritega (joonis BM). Veenduge, et ratas asetseb hoidikus sirgelt ja kett on õigesti pingutatud (vt alaosa „Keti pingutamine”).
6. Kinnitage pidurihoidik vasakul poolel torukruviga 1 (joonis BM) raamile.
7. Rattapöia V-pidur: ühendage uuesti piduritross 1 (joonis BK). Hüdrauliline pöiapidur: lükake pidurisilinder 2, kiirklamber 3 ja pidurivõimendi 4 tagasi konsoolisoklile 1 (joonis BL).
8. Hüdrauliline pöiapidur: sulgege kiirklambri hoob 3 (joonis BL). Kui hoob sulgub liiga kergesti, tuleb reguleerida kiirklambri kruvi (vt alaosa „Pidurid”).
8. Kontrollige, kas pöiapidur töötab korralikult. Vajadusel reguleerige (vt alaosa „Pidurid”).
9. Reguleerige käiguvaheti (vt alaosa „Käiguvaheti reguleerimine”).



KETIKÄIGUVAHETI



* Ärge pedaalige käiguvahetuse ajal tagurpidi. Kett võib maha tulla. Õnnetuseoht!

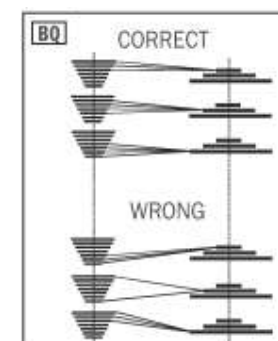
KÄIKUDE VAHETAMINE

- Jälgige, et kett ei jookseks liiga suure kalde all, sest see võib põhjustada krigisemist ning ketirataste ja keti liigset kulumist (joonis BQ).

Vähendage käiguvahetuse ajaks pedaalidele avaldatavat jõudu.

KIIRKÄIGUVAHETUSHOOB

Ketikäiguvahetel saate käike täpselt vahetada vasak- ja parempoolse käiguvahetushoovaga. Parempoolne hoob juhib tagumist käiguvahetit ja vasakpoolne eesmise ketiratta käiguvahetit (kui on olemas).



PÖÖRATAV KÄIGUVAHETUSPIDE

Käikude vahetamiseks keerake käiguvahetuspidet. Käiguvahetuspidemel olev aken näitab, milline käik on sees. Parempoolne pide juhhib tagumist käiguvahetit ja vasakpoolne eesmise ketiratta käiguvahetit.

REGULEERIMINE

Ketikäiguvahetid vajavad aeg-ajalt reguleerimist. Ilma selleta suureneb osade kulumine, käiguvahetus muutub raskemaks ja käiguvahetussüsteemis võib tekkida tõrge.

Seetõttu tuleb tagada, et käiguvaheti toimiks alati probleemideta. Näiteks kui käikude vahetamine ei toimi enam korralikult või selle ajal kostab ebatavalist heli, tuleb üldjuhul käiguvahetit reguleerida.

ETTEVALMISTUS

Enne käiguvaheti reguleerimist tuleb teha järgmised kontrollid.

1. Kontrollige, kas probleemid võisid tekkida lihtsalt määrdunud trosside või trossiümbriste tõttu.
2. Tagaratas peab olema korralikult kinni ja sellel ei tohi olla lõtku.
3. Käiguvaheti ei tohi olla paindunud. Selle kontrollimiseks vaadake tagantpoolt kahte käiguvahetusrullikut. Nad peavad olema täpselt üksteise kohal nii, et keti jooks pingutusrullikult juhrullikule oleks täiesti sirge.

TÕMBEPINGUSE REGULEERIMINE

Sageli piisab ketikäiguvaheti õigeks seadistamiseks ainult vasaku või parema käiguvahetushoova pinguse reguleerimisest.

1. Pingutage pisut kruvi 1 (joonis BR).
2. Kontrollige, kas käigud vahetuvad puhtalt. Kui see nii ei ole, pingutage kruvi veel natuke. Vajadusel keerake kruvi vastassuunas.



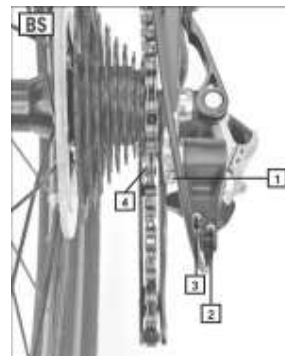
Kui käiguvaheti reguleerimiseks ei piisa tõmbepinguse muutmisest, tuleb reguleerida käiguvahetusemehanismi.

KÄIGUVAHETI REGULEERIMINE



* Kui tagumine käiguvaheti ei ole õigesti reguleeritud, võib see kahjustada ketti ja käiguvahetit. Valesti reguleeritud käiguvaheti võib jääda kodarate vahele. Õnnetuseoht!

1. Viige kett suurimale eesmisele ketirattale ja tagumise käiguvaheti väikseimale hammasrattale.
2. Nüüd keerake seadekruvi 3 (joonis BS), kuni juhrullik on täpselt väikseima hammasratta all.
3. Viige kett väikseimale eesmisele ketirattale ja tagumise käiguvaheti suurimale hammasrattale.
4. Ka nüüd peab juhrullik jääma täpselt hammasratta alla. Vajadusel korrigeerige asendit seadekruviga 2 (joonis BS). Veenduge, et kett ei puutuks vastu kodaraid. Reguleerige tõmbepingust seadekruviga 1 (joonis BT). Kett peab liikuma sujuvalt mõlemas suunas.
5. Seadekruviga 1 (joonis BS) saate reguleerida keti jooksu ümber hammasratta. Suurematel hammasratastel peaks käiguvaheti ülemise juhrulliku hammaste ja kasseti hammaste vahe olema 5–7 mm.



ESIKÄIGUVAHETI REGULEERIMINE



* Kui sõidu ajal kostab esikäiguvahetist krigisevat heli, tuleb kohe esikäiguvaheti reguleeringut

kontrollida. Vastasel korral võivad kett ja käiguvaheti kahjustuda. Kahjustuseoht!

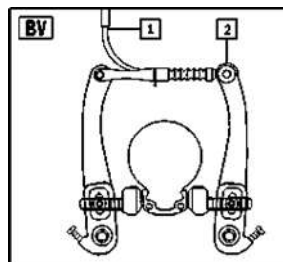
WARNING

1. Esikäiguvaheti juhtplaat peab olema suure lehe hammastest 2–3 mm kõrgemal ja jooksmata suure ketirattaga paralleelselt (joonis BT).
Korrigeerige vajadusel esikäiguvaheti asendit.
2. Esikäiguvaheti pöördeulatuse reguleerimiseks viige kett esikäiguvaheti väikseimale ketirattale ja tagakäiguvaheti suurimale hammasrattale.
3. Keerake kruvi 1 nii palju välja, et kett jookseks ilma hõõrdumata sisemisest juhtplaadist 4 (joonis BU) mööda.
4. Viige kett suurimale eesmisele ketirattale ja tagakäiguvaheti väikseimale hammasrattale.
5. Reguleerige ketti kruviga 2 nii, et see jookseks ilma hõõrdumata välimisest juhtplaadist 3 mööda (joonis BU).



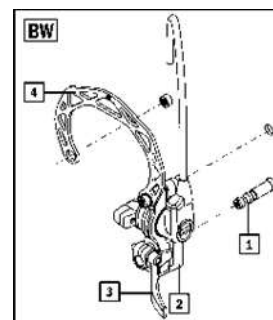
TAGARATTA EEMALDAMINE

1. Rattapöia V-pidur: võtke lahti piduritross 1 (joonis BV), et ratas oleks hiljem lihtsam maha võtta.
Hüdrauliline pöiapidur: avage pöiapiduri kiirklambri hoob 3 (joonis BW).
2. Hüdrauliline pöiapidur: võtke pidurisilinder 2, kiirklamber 3 ja pidurivõimendi 4 konsoolisoklilt 1 (joonis BW) maha, et ratas oleks hiljem lihtsam ära võtta.
3. Tõmmake mootori kaabel pistikust välja (tagarattamootoriga mudelil).
4. Keerake tagaratta mõlema külje teljemutrid 18 mm võtmega lahti või vabastage kiirklambri hoob (olenevalt varustusest).
5. Võtke teljemutrid ja seibid maha.
6. Tõmmake tagaratas süvendist välja.



TAGARATTA PAIGALDAMINE

1. Pange kett hammasrattale.
2. Asetage tagaratas süvendisse. Veenduge, et ratas on hoidikus sirgelt.
3. Lükake käiguvaheti kaitse (kui on) ja seibid teljele.
4. Ilma kiirklambrita mudelid: keerake ratta teljemutrid mõlemal küljel 18 mm võtmega kinni. Pingutage teljemutrid (vt kinnitusemomentide alaosa). Kiirklambrita mudelid: sulgege kiirklamber korralikult (vt alaosa „Kiirklamber”).
5. Ühendage mootori kaabel pistikusse (tagarattamootoriga mudelil).
6. Rattapöia V-pidur: ühendage uuesti piduritross 1 (joonis BV). Hüdrauliline põiapidur: lükake pidurisilinder 2, kiirklamber 3 ja pidurivõimendi 4 tagasi konsoolisoklile 1 (joonis BW).
7. Hüdrauliline põiapidur: sulgege kiirklambri hoob 3 (joonis BW). Kui hoob sulgub liiga kergesti, tuleb reguleerida kiirklambri kruvi (vt alaosa „Pidurid”).
8. Kontrollige, kas pidur töötab korralikult, vajadusel reguleerige (vt alaosa „Pidurid”).
9. Reguleerige käiguvaheti (vt alaosa „Käiguvaheti”).



KETT



* Kett peab olema alati piisavalt määratud, vastasel korral võib see rebeneda. Sel juhul jalgpiduriga mudelite jalgpidur enam ei tööta. Õnnetuseoht!

Puhastage ja õlitage ketti regulaarselt (eriti pärast vihmast sõitmist) õli või ketiaerosooliga. Eemaldage liigne õli lapiga tupsutades.

KETI PINGUS (AINULT RUMMUKÄIGUVAHETIGA MUDELITEL)

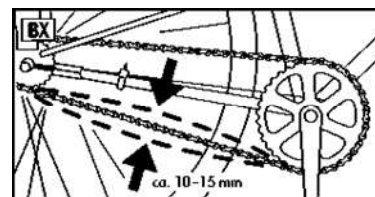


* Kui kett ei ole piisavalt pingul, võib see sõidu ajal maha tulla. Sel juhul jalgpidur enam ei toimi. Õnnetuseoht!

Kuna kett pikeneb kasutamise käigus, tuleb keti pingust regulaarselt kontrollida.

KETI PINGUSE KONTROLLIMINE

1. Toetage elektrijalgratas jalale.
2. Kontrollige, kas kett liigub üles või alla lükates max 10–15 mm (vt joonis BX).



Valesti pingutatud kett võib põhjustada liigset kulumist ja sõidu ajal häirivat heli.

KETI PINGUSE REGULEERIMINE



* Tagaratas peab asetsema sirgelt teljehoidikus; vastasel korral võivad pidurdus- või sõiduumadused halveneda. Õnnetuseoht!

* Pingutage kõik lahti keeratud poldid ja mutrid uuesti korralikult. Kontrollige, kas turvaseib on õiges kohas. Vastasel korral võib tagaratas sõidu ajal lahti tulla. Pärast ratta paigaldamist tehke ettevaatlikult proovisõit. Õnnetuseoht!

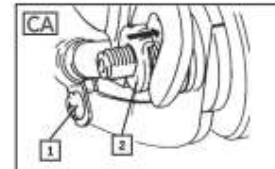
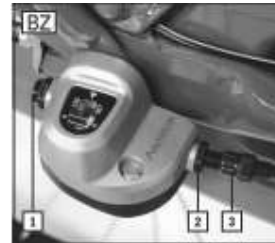
RUMMUKÄIGUVAHETI ILMA KÄIGUVAHETI KARBITA

1. Keerake 15 või 18 mm võtmega lahti tagaratta mõlema külje teljemutrid 1 (joonis BY).
2. Keti pinguse reguleerimiseks nihutage tagaratast.
3. Veenduge, et ratas asetseb hoidikus sirgelt ja kett on õigesti pingutatud.
4. Keerake ratta teljemutrid mõlemal küljel 15 mm võtmega kinni. Pingutage teljemutreid nõutava kinnitusemomentini (vt kinnitusemomentide alaosa).



SHIMANO NEXUS INTER 3

1. Lülitage käiguvaheti abil sisse 1. käik.
2. Keerake lahti kinnituskruvi 1 (joonis BZ).
3. Eemaldage käiguvaheti karp.
4. Tõmmake välja käiguvaheti tihvt, mis on nüüd teljeavas näha.
5. Keerake kruvikeerajaga lati pidurihoidiku kruvi 1 (joonis CA).
6. Keerake 15 mm võtmega lahti tagaratta mõlema külje teljemutrid.
7. Keti pinguse reguleerimiseks nihutage tagaratast. Veenduge, et ratas on hoidikus sirgelt.
8. Kinnitage pidurihoidik torukruviga 1 (joonis CA) raamile.
9. Lükake käiguvahetustihvt paremalt poolt lõpuni teljejuhikusse.
10. Lükake käiguvaheti karp parempoolsele teljemutrile, nagu näidatud (joonis BZ).
11. Kinnitage käiguvaheti karp alumise kinnitusmutriga 1 (joonis BZ).
12. Reguleerige käiguvaheti (vt alaosa „Käiguvaheti“).



ISIKUTE/KOORMA VEDAMINE



* Koorma vedamisel muutuva elektriratta sõidu- ja pidurdusomadused. Suurema massi tõttu võib pidurdusmaa oluliselt pikeneda. Õnnetuseoht!

* Jalgratta kogumass ei tohi ületada punktis „Tehnilised andmed” osutatud väärtust. Kogumass sisaldab elektriratta, sõitja ja koorma (nt korv ja küljekotid koos sisuga, lapseste, järelkäru koos veetava koormaga) massi. Selle ületamine võib põhjustada kahjustusi ja osade purunemist. Õnnetuseoht!

* Pakiraami või korvi suurimat lubatud koormust ei tohi ületada. Kahju ja õnnetuste oht!

* Ärge katke veetava koormaga kinni tulesid, et oleksite pimedas või halva nähtavuse korral teistele liiklejatele nähtav. Õnnetuseoht!

* Ärge riputage kotte ega muid esemeid juhtraua külge. Juhtraud võib murduda või sõiduumadused võivad halveneda. Õnnetuseoht!

* Kasutage asjade ohutuks transpordiks spetsiaalseid jalgratta küljekotte, korve või kinnitusvahendeid. Ärge kasutage koormate kinnitamiseks rippuvaid rihmu, mis võivad rataste vahele jääda. Õnnetuseoht!

*Tagage koormuse ühtlane jaotumine, et vältida sõidumaduste liigset halvenemist (eriti kurvides). Õnnetuseoht!

LAPSEISTE



- Saksamaal tohib alla 7 aasta vanuseid lapsi jalgrattal vedada ainult spetsiaalses heakskiidetud lapseistmes ja sõitja peab olema vähemalt 16-aastane (StVO). Lapseistme kasutamisel tuleb järgida lapse suurima lubatud kaalu nõudeid ja lugeda hoolikalt läbi istme tootja kasutusjuhend. Kahju ja õnnetuste oht!



- Lapseistme paigaldamisel katke kinni kõik sadula all asuvad vedrud, et vältida sõrmede või muude jäsemete muljumist.
- Ärge paigaldage lapseistet sadulapostile, sest see võib murduda. Õnnetuseoht! Kasutage pakiraamile paigaldatavat lapseistet.
- Järgige alati lapseistme tootja ohutusjuhiseid ja lugege tähelepanelikult läbi lapseistme kasutusjuhend.
- Kasutage ainult standardile DIN EN14344 vastavaid sobivaid lapseistmeid.

JÄRELKÄRU



- * Lugege järelkäru kasutusjuhendit tähelepanelikult ja järgige alati järelkäru tootja ohutusjuhiseid.



- * Tutvuge elektriratta muutunud sõidu- ja pidurdusomadustega kõigepealt kohas, kus ei ole teisi liiklejaid. Õnnetuseoht!

- * Elektriratta kogumass ei tohi ületada punktis „Tehnilised andmed” osutatud väärtust. Kogumass sisaldab elektriratta, sõitja ja koorma (nt korv ja küljekotid koos sisuga, lapseiste, järelkäru koos veetava koormaga) massi. Selle ületamine võib põhjustada kahjustusi ja osade purunemist. Õnnetuseoht!

MATKAMINE | LINNASÕIT | RETRO | LINNARATAS

Üldiselt on võimalik elektrirattast koos järelkäru kasutada. Saadaval on mitmeid erineva kasutusotstarbega järelkärusid. Kui valite järelkäru isikute vedamiseks, veenduge kindlasti selle ohutuses. Alati tuleb eelistada ohutustõendiga järelkärusid.

RATASELAMU | MÄGIRATAS | KOKKUPANDAV ELEKTRIRATAS | KOMAPKTNE ELEKTRIRATAS (20")

Seda tüüpi elektrirattad ei sobi järelkäru kasutamiseks.

VARGUSEKAITSE

Kasutage vargusekaitset iseenda huvides. Lukustage elektrirattas alati, isegi kui lahkute selle juurest vaid korraks. Kasutage ainult kontrollitud lukke ja ohutusseadmeid. Soovitame PROPHETE kaubamärgi lukke.

HOOLDUS



- Enne remondi- ja hooldustöid lülitage välja ajamisüsteem ja eemaldage aku. Kahju ja õnnetuste oht!



- Elektriratas vajab regulaarset ülevaatamist ja hooldust. Ainult nii on võimalik tagada selle püsivat vastavavust ohutustehnilistele nõuetele ja nõuetekohast toimimist. Seetõttu teostage allpool kirjeldatud kontrolli- ja hooldustoiminguid vastavalt kasutamise sagedusele (aga kindlasti vähemalt kord aastas).

- Elektriratta poltide ja mutrite kinniolekut tuleb kontrollida regulaarselt (vähemalt iga kolme kuu järel) ning vajadusel tuleb neid uuesti nõutava kinnitusemomendini pingutada. Ainult nii on võimalik tagada elektriratta püsivat vastavavust ohutustehnilistele nõuetele ja nõuetekohast toimimist. See ei kehti käiguvaheti ja pidurite reguleerimiskruvide kohta.

- Tehke regulaarseid parandus-, hooldus- ja seadistustöid üksnes siis, kui teil on selleks piisavalt teadmisi ja vajalikud tööriistad. See kehtib eriti piduritega töötamise kohta. Ebaõiged või ebapiisavad parandus-, hooldus- ja seadustustööd võivad põhjustada elektriratta kahjustusi ja rikkeid ning neist tingitud õnnetusi.

- Elektriratas või selle üksikud osad satuvad suure koormuse alla kasutamise ajal, samuti õnnetuste või ebaõige käsitlemise korral. Rattale tekkinud praod, kriimustused ja värvimuutused võivad osutada, et vastavalt osal võib peagi ilmuda tõrge. See kehtib eriti juhul, kui paindunud või kahjustunud on sellised ohutuskriitilised osad nagu raam, hark, juhtraud, juhtrauatoru, sadul, sadulapost, pakiraam, kõik piduriosad (pidurihoob ja -klotsid), tuled, pedaalid, rattad, rehvid ja sisekummid. Kui need osad on kahjustunud, ei tohi neid parandada, vaid tuleb kohe asendada originaalvaruosadega. Murdumise ja õnnetuste oht!

- Kasutage ainult originaalvaruosi, kuna need on kohandatud spetsiaalselt elektriratta jaoks ja tagavad selle nõuetekohase toimimise. See kehtib eriti selliste ohutuskriitiliste osade suhtes nagu raam, hark, juhtraud, juhtrauatoru, sadul, sadulapost, pakiraam, kõik piduriosad (pidurihoob ja -klotsid), tuled, pedaalid, rattad, rehvid ja sisekummid. Muude tootjate varuosade kasutamine võib põhjustada ohutuskriitiliste osade kahjustusi ja tõrkeid. Õnnetuseoht!

ÜLDINE HOOLDUSTEAVE



- * Vältige hoolduskemikaalide, määrde ja õli sattumist piduriklotsidele, piduriketastele ja rehvidele, kuna see võib vähendada pidurdusvõimet või põhjustada rataste libisemist. Õnnetuseoht!

- * Ärge kasutage ratta puhastamiseks surve- ega aurupesu, kuna see võib põhjustada kahjustusi (nt elektroonikaosadele ja värvile, laagrite roostekahju jne). Selle asemel peske elektriratast käsitsi sooja vee, rattapuhastusvahendi ja pehme käsnaaga.

- * Ärge kasutage söövitavaid puhastusvahendeid, mis võivad nt värvikihti kahjustada. Pärast pesemist kandke rattale, eriti korrosioonitundlikele osadele, kaubandusvõrgus pakutavaid säilitus- ja poleerimisvahendeid.

- * Soolase õhuga piirkondades (ranniku lähistel) tuleb elektriratast rooste vältimiseks hooldada tihedamini ja rattale tuleb kanda säilitavaid hooldusvahendeid.

Kahjustuste ja pinnarooste eemaldamiseks puhastage elektriratast regulaarselt (vähemalt kord aastas). Eriti vihmaga ja talvel sõites võivad veepritsmed või soola sisaldav vesi rooste teket soodustada.

ELEKTRIRATTA HOIUSTAMINE

Kui elektriratast pikemat aega ei kasutata, eemaldage selle aku. Laadige aku täis ja pange see hoiule kuiva jahedasse ruumi. Hiljemalt 3 kuu möödumisel laadige seda uuesti vähemalt 2 tundi.

Enne hoiustamist puhastage elektriratast ja töödelge seda hooldusvahenditega, nagu on kirjeldatud hoolduse alapunktis. Hoidke ratast kuivas kohas, kus ei esine suuri temperatuurikõikumisi, mis võiksid kroom- ja metalloosi kahjustada. Samuti tuleb elektriratast ja akut kaitsta väliste mõjutegurite eest. Rehvide säästmiseks on soovitatav hoida elektriratast riputatult.

KEVADINE KONTROLL

Kui elektriratast ei ole pikemat aega kasutatud, tuleb lisaks tavapärasele hooldusele teha enne sõidu alustamist alapunktis „Esimene kasutuskord / sõidueelne ülevaatus” nimetatud kontrollid. Täpsemalt tuleb kontrollida pidurite ja tulede korrasolekut, rehvirõhku ning poltide, mutrite ja kiirklambrite kinniolekut. Vajadusel määrige ka ketti.

HOOLDUSTÖÖD

Elektriratta optimaalne ja ohutu kasutamine on võimalik ainult regulaarse ja asjatundliku hoolduse korral.

Hoolduse raames tuleb teha allpool nimetatud tööd vastavalt hooldusplaanis märgitud välpadele. Soovitame lasta neid töid teha spetsialistil, kes kasutab sobivaid tööriistu.

REHVID

Kontrollida profiili sügavust, rehvirõhku, võimalikke auke ja kahjustusi, puhastada, vajadusel korrigeerida rehvirõhku või vahetada rehvid välja.

RATAS | RATTAPÕID

Kontrollida kinnitust, põia kulumist, kontsentilisust, laagrilõtku, põia viskumist/kõrvalejooksu; vajadusel pingutada, reguleerida või vahetada.

KODARAD

Kontrollida kodarate pingust, vajadusel pingutada või vahetada vigastatud kodarad.

PIDURISÜSTEEM

Kontrollida seadistust, kulumist, toimimist, pidurivoolikute, õli sisaldavate osade ja pidurilaagrite tihedust, piduritrossi käiku, vajadusel reguleerida, asendada kulunud ja vigased piduriosad.

TULED | HELKURID

Kontrollida seadistust, toimimist, kaabli- ja pistikuühendusi, vajadusel reguleerida või vahetada.

JUHTRAUD | JUHTRAUTORU

Kontrollida seadistust ja kinnitust, puhastada, vajadusel reguleerida.

JUHTRAUALAAGER

Kontrollida seadistust, toimimist, liikumise sujuvust ja lõtku, määrada, vajadusel reguleerida või vahetada.

SADUL | SADULAPOST

Reguleerida, kontrollida kinnitust, puhastada, kontrollida vedrustusega sadulaposti lõtku, määrada sadulaposti toru, vajadusel reguleerida, pingutada või vahetada.

RAAM

Kontrollida kahjustusi (praod ja deformatsioon), puhastada, vajadusel vahetada.

HARK

Kontrollida kahjustusi (praod ja deformatsioon) ja lõtku (ainult vedrustusega hargil), puhastada, määrada, vajadusel vahetada.

KÄIGUVAHETI

Kontrollida seadistust, kulumist ja toimimist, puhastada, õlitada liikuvate osade laagreid ja trosse, reguleerida, vajadusel vahetada.

KETT

Puhastada ja vajadusel määrada, kontrollida keti pingust ja kulumist, vajadusel asendada.

VÄNDAD | PEDAALID | KETIRATTAD

Kontrollida toimimist, laagrilõtku, kulumist ja kinnitust; reguleerida, pingutada, vajadusel vahetada.

AJAMISÜSTEEM

Kontrollida toimimist, andurite seadistust, puhastada, reguleerida, vajadusel vahetada.

KRUVIÜHENDUSED | KIIRKLAMBRID | MUUD OSAD | LISAVARUSTUS

Kontrollida seadistust, kinnitust ja toimimist, puhastada, reguleerida, pingutada, vajadusel vahetada.

HOOLDUSPLAAN

Hooldusplaani märgitud tööd hõlmavad vastavalt vajadusele puhastamist, määrimist, reguleerimist või kulunud või kahjustunud osa vahetamist. Lisateavet hooldustööde sisu kohta leiate eelmisest alaosast.

Soovitame lasta neid töid teha spetsialistil, kes kasutab sobivaid tööriistu.

OSA	KASUTUSELE VÕTMINE			
	500 KM VÕI 6 KUUD*	1000 KM VÕI 12 KUUD*	IGA 1000 KM VÕI 12 KUU JÄREL*	
Rehvid	x	x	x	x
Ratas/rattapöid	-	x	x	x
Kodarad	-	x	x	x
Pidurisüsteem	x	x	x	x
Tuled/helkurid	x	x	x	x
Juhtraud/juhtrauatoru	x	x	x	x
Juhtraualaager	-	x	x	x
Sadul/sadulapost	x	x	x	x
Raam	-	x	x	x
Hark	-	x	x	x
Käiguvahti	x	x	x	x
Kett	-	x	x	x
Vändad / pedaalid / ketirattad	-	x	x	x
Ajamisüsteem	-	x	x	x
Muud osad / lisavarustus	-	x	x	x
Kruviühendused / kiirklambrid	x	enne igat sõitu		

* Olenevalt sellest, kumb täitub enne (aeg või läbisõit). Intensiivse kasutamise korral on välbad lühemad.

TEHTUD HOOLDUSTÖÖD



Hooldusplaanis ette nähtud tööde õigel ajal tegemata jätmise tõttu tekkinud kahju korral võib garantii kehtivuse kaotada.

Järgmised hooldustööd on tehtud vastavalt hooldusplaanis märgitud välpadele ja hooldustööde kirjeldusele:

1. HOOLDUS	2. HOOLDUS	3. HOOLDUS	4. HOOLDUS
Tegemise kuupäev:	Tegemise kuupäev:	Tegemise kuupäev:	Tegemise kuupäev:
(pitser/ allkiri)	(pitser/ allkiri)	(pitser/ allkiri)	(pitser/ allkiri)
5. HOOLDUS	6. HOOLDUS	7. HOOLDUS	8. HOOLDUS
Tegemise kuupäev:	Tegemise kuupäev:	Tegemise kuupäev:	Tegemise kuupäev:
(pitser/ allkiri)	(pitser/ allkiri)	(pitser/ allkiri)	(pitser/ allkiri)

KINNITUSMOMENDID



* Elektriratta poltide ja mutrite kinniolekut tuleb kontrollida regulaarselt (vt hooldusplaan) ning vajadusel tuleb neid uuesti nõutava kinnitusemomendini pingutada. Ainult nii on võimalik tagada ratta püsivat vastavavust ohutustehnilistele nõuetele ja nõuetekohast toimimist.



* Poltide ja mutrite liiga tugeva pingutamise korral võivad need puruneda. Kahju ja õnnetuste oht!

* Kui osale on märgitud nõutav kinnitusemoment, tuleb sellest kinni pidada.

* Kruviühenduste üldised kinnitusemomendid ei kehti käiguvaheti ja piduri reguleerimiskruvide suhtes.

Kinnitusemomentide täpsuse tagamiseks tuleb kasutada momentvõtit.

Rattamutrid, ees (mootor ees)	50 Nm
Rattamutrid, taga (mootor ees + keskel)	25–30 Nm
Rattamutrid, ees (mootor taga + keskel)	25–30 Nm
Rattamutrid, taga (mootor taga)	50 Nm
Pedaalivänt, teras	30 Nm
Pedaalivänt, alumiinium	30–35 Nm
Pedaalid	30–35 Nm
Juhtrauaklambri kruvi (M6)	10–14 Nm
Juhtrauaklambri kruvi (4xM5)	6 Nm
Nurga reguleerimiskruvi	18–30 Nm
Hargitoru kinnituskruvi	15 Nm
Juhtraua konsolkinnitus	20 Nm
Pidurikiotsid	5–7 Nm
Sadulaposti kinnitusvõru	8–12 Nm
Sadulaklamber	18–22 Nm

Muud teraskruvid					Muud VA-kruvid A2/A4		
Suurus/tugevusklass	5,6	6,8	8,8	10,9	50	70	80
M3	0,7 Nm	0,9 Nm	1,2 Nm	1,7 Nm	-	-	-
M4	1,7 Nm	2,1 Nm	2,8 Nm	4,1 Nm	-	-	-
M5	3,4 Nm	4,3 Nm	5,5 Nm	8,1 Nm	1,7 Nm	3,5 Nm	4,7 Nm
M6	5,9 Nm	7,3 Nm	9,6 Nm	14 Nm	3 Nm	6 Nm	8 Nm
M8	14,3 Nm	17,8 Nm	23 Nm	34 Nm	7,1 Nm	16 Nm	22 Nm

TÕRKEOTSING

<p>Juhtnäidik ei toimi pärast sisselülitamist.</p>	<p>Aku on tühi. Aku on vigane. Ühendus juhtnäidikuga on katkenud. Juhtnäidik on vigane.</p>	<p>Laadida aku täis. Vahetada aku. Kontrollida juhtnäidiku pistikuühendust juhtraua juures. Vahetada juhtnäidik.</p>
<p>Maksimumvõimsus ei püsi või juhtrauanäidik ei reageeri.</p>	<p>Aku on peaaegu tühi. Pistikkontakt on lahti. Aku kaitse on vigane. Kaablid on vigased. Juhtnäidik on vigane.</p>	<p>Laadida aku täis. Kontrollida aku ja mootori vahelist pistikuühendust. Vahetada kaitse. Vahetada kaablid. Vahetada juhtnäidik.</p>
<p>Mootor ei tööta, vaatamata õigetele kasutusvõtetele.</p>	<p>Pidurihoova kaitaselüliti tõrge. Mootori kaablipistik on lahti tulnud. Aku kaabel on lahti tulnud.</p>	<p>Kontrollida kaabliühendusi või vahetada pidurihoova sõlm. Kontrollida kaabliühendust/taastada ühendus. Kontrollida aku kaablit.</p>
<p>Väike sõiduulatus, vaatamata täis laetud akule.</p>	<p>Suur koormus, nt raske koorma, ülesmäge sõitmise, vastutuule jne tõttu. Rehvirõhk on liiga madal. Aku on liiga vana. Aku on vigane. Madal keskkonnatemperatuur (alla 5 °C) Põiapidur käib vastu.</p>	<p>Suurendada pedaalimisjõudu. Tõsta rehvirõhku. Vahetada aku. Vahetada aku. Suurendada pedaalimisjõudu. Reguleerida pidurit.</p>
<p>Laadija ei lae akut.</p>	<p>Pistikkontakt on lahti. Aku on vigane. Laadija on vigane.</p>	<p>Kontrollida aku ja laadija pistikuühendust. Vahetada aku. Vahetada laadija.</p>
<p>Aku laadimisoleku näit ei sütti.</p>	<p>Kasutusviga. Aku on tühi. Aku on vigane. Aku kaitse on vigane.</p>	<p>Vajutada aku laadimisoleku nuppu. Laadida aku täis. Vahetada aku. Vahetada kaitse.</p>

Tuled ei tööta.	Kasutusviga. Kaabel on vigane. Pistikkontakt on lahti. Lamp on vigane. Aku on tühi.	Lülitada tuled sisse. Vahetada kaabel. Ühendada pistik. Vahetada lamp. Laadida aku.
Sõidu ajal kostab ebatavaline heli.	Kett ei ole piisavalt määritud. Kett on liiga pingul. Pedaal ei ole korralikult kinnitatud. Juhtrauatoru/juhtraua poldid ei ole piisavalt pingutatud.	Määrida ketti. Pingutada kett. Kinnitada pedaaleid. Pingutada juhtrauatoru/juhtraua poldid.
Pidurdusjõud väheneb.	Piduriklotsid on kulunud. Pidur on valesti reguleeritud. Pidur on koormuse mõjul üle kuumenenud (nt pikal laskumisel).	Vahetada piduriklotsid. Reguleerida pidurit. Kasutada pidureid vaheldumisi.
Käiguvahetus ei toimu puhtalt või ei ole kasutatav.	Käiguvaheti on valesti reguleeritud. Mõni käiguvaheti osa on vigane.	Reguleerida käiguvahetit. Vahetada käiguvaheti vigane osa.

VEAKOODID

Multifunktsionaalsel LCD-näidikul võidakse kuvada järgmisi veakoode (ERROR).

04		
05	Juhtsüsteemi viga	1. Lülitada ajamisüsteem välja. 2. Võtta aku välja ja panna tagasi. 3. Lülitada ajamisüsteem sisse. Vea püsimisel pöörduda klienditeeninduse poole.
06	Alapingekaitse	
07	Ülepingekaitse	Lülitada ajamisüsteem välja ja pöörduda klienditeeninduse poole.
08		
09	Mootori tõrge	1. Lülitada ajamisüsteem välja. 2. Kontrollida pistikuühendusi. 3. Võtta aku välja ja panna tagasi. 4. Lülitada ajamisüsteem sisse. Vea püsimisel pöörduda klienditeeninduse poole.
10	Kontrolleri temperatuur liiga kõrge	1. Lülitada ajamisüsteem välja. 2. Oodata vähemalt 30 min ja lülitada ajamisüsteem uuesti sisse. Vea püsimisel pöörduda klienditeeninduse poole.
11		
12	Anduri tõrge	1. Lülitada ajamisüsteem välja. 2. Võtta aku välja ja panna tagasi. 3. Lülitada ajamisüsteem sisse. Vea püsimisel pöörduda klienditeeninduse poole.
13	Aku temperatuur liiga kõrge	1. Lülitada ajamisüsteem välja. 2. Võtta aku välja ja lasta vähemalt 30 min jahtuda. 3. Panna aku tagasi ja lülitada ajamisüsteem sisse. Kui viga püsib, võtta aku välja ja pöörduda klienditeeninduse poole.
14	Anduri tõrge	1. Lülitada ajamisüsteem välja. 2. Kontrollida, kas kodaramagnetid on pööratud anduri poole, vajadusel korrigeerida. 3. Võtta aku välja ja panna tagasi. 4. Lülitada ajamisüsteem sisse.
21	Kiiruseanduri tõrge	Vea püsimisel pöörduda klienditeeninduse poole.
22	Sidetõrge (BMS)	
30	Sidetõrge	Lülitada ajamisüsteem välja ja pöörduda klienditeeninduse poole.

GARANTII

1. GARANTII

Garantiinõudeid võib esitada kuni 2 aasta jooksul alates ostukuupäevast. Garantiiteenindus piirdub vigase osa/ratta parandamise või väljavahetamisega vastavalt meie äranägemisele. Kõik meie garantiiteenused on tasuta. Samas ei ole need kasutatavad muude vigade korral peale materjali- ja koostevigade.

RAAMI/HARGI PURUNEMISE GARANTII

Anname raami ja hargi purunemiskindlusele 10-aastase garantii. Garantii kehtivus algab ostukuupäevast. Hargi või raami purunemise korral pakume võimalust elektriratas välja vahetada või saada ostukviitungi esitamisel krediiti, millest on maha arvatud kulumismäär. Kulumismäär sõltub sellest, kui kaua aega tagasi elektriratas on ostenud. Samas ei kehti garantii muude vigade korral peale materjali- ja koostevigade.

AKU GARANTII

Anname aku nõuetekohasele toimimisele 12-kuulise garantii. Garantii kehtivus algab ostukuupäevast. Garantiiteenindus piirdub vigase aku parandamise või väljavahetamisega vastavalt meie äranägemisele. Meie garantiiteenus on tasuta. Samas ei kehti garantii muude vigade korral peale materjali- ja koostevigade. Garantii alla ei kuulu kulumisega seotud muutused, nt mahtuvuse vähenemine.

2. Garantiinõude tõendamiseks peab ostja esitama ostukviitungi.
3. Meie klienditeenindus kontrollib alati vea esinemist ja selle põhjusi. Garantii raames välja vahetatavad osad lähevad üle meie omandisse.
4. Põhjendatud garantiinõude korral toimub transport ning osade eemaldamine ja paigaldamine meie kulul.
5. Garantii ei kehti juhul, kui kõrvalised isikud on teinud elektrirattal muudatusi või sellele on paigaldatud muude tootjate osi või kui tekkinud vead on algselt tingitud taolisest muudatusest. Garantii kaotab kehtivuse ka juhul, kui ei ole järgitud kasutusjuhendi juhiseid elektriratta kasutamise ja käsitsemise kohta. See kehtib eriti kasutusotstarvet ja hooldust käsitlevate juhiste puhul.
6. Garantii alla ei kuulu:
 - kuluvad osad (v.a nende ilmsed materjali- või koostevigad), näiteks

- rehvid	- tuled	- sadul
- piduriosad	- tugijalg	- aku
- kett	- kodarad	- käepidemed/katted
- kaitse	- käigu-hammasrattad	- kleebised/ilustused
- kaablid	- käigutrossid	- jne;
 - kahjustused, mille on põhjustanud:
 - originaalvaruosade mittekasutamine;
 - osade ebaõige paigaldus ostja või kolmanda isiku poolt;
 - kivid, kokkupõrked, rahe, tänavasool, tööstusgaasid, ebapiisav hooldus, sobimatud hooldusvahendid jne;
 - kulumaterjalid, mida kasutatakse garantii alla mittekuuluvate vigade parandamiseks;
 - kõik hooldus- ja muud tööd, mis on tingitud kulumisest, õnnetusest või kasutustingimustest, samuti tootja juhiste mittejärgimisest sõitmisel;
 - kõik sellised nähtused nagu müra, vibratsioon, värvimuutused, kulumine jne, mis ei mõjuta ratta põhi- ja sõiduomadusi;
 - hoolduse, ülevaatuse ja puhastustööde kulud.
7. Garantiinõue annab kliendile õiguse nõuda üksnes vea kõrvaldamist. Tagastamist või ostuhinna vähendamist saab nõuda üksnes pärast seda, kui parandamine ebaõnnestub. Mis tahes otsest või kaudset kahju ei hüvitata.

8. Garantiiteenuste osutamisega ei kaasne garantiiaja uuenemine ega pikenemine. Pärast garantiiaega esitatud nõudeid vastu ei võeta.
9. Kõik eelnevast erinevad kokkulepped kehtivad üksnes juhul, kui neil on tootja kirjalik kinnitus.
10. Kui teil tekib ostetud rattaga tehnilisi probleeme, pöörduge ratta müüja poole.

KÕRVALDAMINE

ELEKTRIRATTA KÕRVALDAMINE (ILMA AKUTA)



Elektriratast ei tohi visata tavaliste olmejäätmete hulka, vaid see tuleb viia elektri- ja elektroonikaseadmete kogumispunkti. Eelnevalt tuleb elektrirattalt eemaldada aku, mis kõrvaldatakse eraldi.

Materjalid on vastavalt nende tähistusele taaskasutatavad. Vanade seadmete taaskasutus, ringlussevõtt ja muul moel kasutamine on oluline meie keskkonna säästmiseks. Teavet sobivate jäätmekogumispunktide kohta saate kohalikust omavalitsusest.

AKU KÕRVALDAMINE



Akud ei kuulu olmejäätmete hulka. Seaduse järgi olete teie kui tarbija kohustatud kasutatud patareid ja akud tagastama. Küsige kõrvaldamise kohta teavet meie teenindustelefonilt (vt alaosa „Garantii”).

Li-Ion = aku sisaldab liitiumiioone.

PAKENDI RINGLUSSEVÕTT



Pakendi materjal on osaliselt taaskasutatav. Kõrvaldage pakend keskkonnahoidlikult ja suunake see ringlusse. Viige pakend avalikku kogumispunkti. Teavet sobivate jäätmekogumispunktide kohta saate kohalikust omavalitsusest.

ELEKTRIJALGRATTA PASS

Elektrijalgratta pass võimaldab teil esitada varguse korral politseile või kindlustusandjale ratta kirjelduse. Täitke elektrijalgratta pass kohe pärast ratta ostmist ja hoidke seda kindlas kohas.

RAAMINUMBER*

MUDEL

RAAMI TÜÜP	Meeste		Naiste	Universaal
TÜÜP	Linnasõit	Matkamine	Retro	Kokkupandav elektriratas
	Mägiratas	Linnaratas	Rataselamu	Kompaktne
MOOTOR	Mootor ees		Mootor taga	Mootor keskel
SUURUS	29" 28" 27,5" (650B)	26" 20"		
VÄRV	Raam Rattapõid		Hark	
KÄIGUVAHETI	Rummukäiguvaheti		Ketikäiguvaheti	
	Tüüp / käikude arv			
ERIVARUSTUS	Vedruhark pakiraam		Korv	Eesmine

OMANIK

MÜÜJA

OSTUKUUPÄEV

* = Raaminumber asub hargitorul (esitule taga).